



**ECA/SRO-CA
ECONOMIC COMMISSION FOR AFRICA/
SUB-REGIONAL OFFICE FOR CENTRAL AFRICA**



**CEA/BSR-AC
COMMISSION ECONOMIQUE POUR L'AFRIQUE/
BUREAU SOUS-REGIONAL POUR L'AFRIQUE CENTRALE**

Distr. : GENERAL
ECA/SRO-CA /NRP/REC/07/01

*Janvier 2007
Original : Français*

**Réunion ad hoc d'experts sur l'harmonisation des
programmes des acteurs de l'intégration régionale en Afrique
Centrale**

Douala (Cameroun), 23-24 janvier 2007

Note sur la mise en œuvre par la CEA des questions découlant de la première réunion de concertation(Libreville, 13 octobre 2005)

A. Introduction

Dans le cadre du suivi des questions découlant de la première réunion de concertation entre les acteurs de l'intégration régionale sur « l'harmonisation des programmes sectoriels sélectionnés » tenue à Libreville (Gabon) le 13 octobre 2005, les activités suivantes ont été entreprises au niveau du Bureau sous-régional pour l'Afrique Centrale (BSR-AC) de la Commission Economique des Nations Unies pour l'Afrique (CEA).

I. Organisation de la réunion ad hoc du groupe d'experts sur le programme régional et la facilitation dans les corridors de transit

La réunion des experts en transport et travaux publics de l'Afrique centrale sur le programme régional d'infrastructures de transport et la facilitation de transport dans les couloirs de transit en Afrique Centrale a été organisée et s'est tenue à Yaoundé (Cameroun) les 17 et 18 mars 2006, à l'Hôtel Hilton.

Elle a eu pour objectifs d'examiner les différentes initiatives de facilitation de transit dans les corridors, en vue d'impulser une dynamique de leur harmonisation, dans l'optique de la mise en place d'une stratégie sous-régionale de facilitation des transports en Afrique centrale.

A l'issue de leurs travaux, les experts ont effectivement souligné la multiplicité des initiatives de facilitation en Afrique centrale, les chevauchements des programmes et activités des acteurs sous-régionaux de l'intégration (CEMAC, CEEAC, CEA, CICOS) et de SSATP ainsi que la multiplicité des structures proposées en vue de faciliter le transport dans les corridors de l'Afrique centrale. Ils ont par ailleurs recommandé l'harmonisation de ces initiatives et qu'un organisme chargé de coordonner les activités au niveau de chaque corridor de développement soit désigné parmi les principaux acteurs impliqués dans la facilitation de transports dans les corridors en Afrique centrale.

Le BSR-AC a financé cette réunion à hauteur de 70.983 dollars E.U

II. La Réunion de validation de la version provisoire du Système d'Information Géographique (GIS)

En marge de la réunion du groupe d'experts en transport et travaux publics de l'Afrique centrale sur le programme régional d'infrastructures de transport et la facilitation de transport dans les couloirs de transit en Afrique Centrale s'est tenue le 22 mars 2006, la première réunion des Points Focaux du Système d'Information Géographique (SIG/GIS),

Ce système, pour mémoire, doit appuyer la mise en œuvre du Plan Directeur Consensuel des Transports de l'Afrique centrale (PDCT-AC). Une version contenant entre autres des cartes numériques des données sur (i) les routes de la sous-région ;(ii) les types de routes ; (iii) les villes ; (iv) les aéroports, et ; (v) les populations (notamment par ville) ; (vi) les chemins de fer ; (vii) les ports maritimes, et ;(viii) les indicateurs économiques, élaborée par la CEA, avait été présentée à Libreville en 2005.

L'objectif primordial de la rencontre des points focaux était de valider cette version. Celle-ci a donc été présentée à ces experts qui l'ont examiné en détail.

A l'issue de cet examen, ces derniers ont souligné leur intérêt pour cet outil. Toutefois, ils ont déploré que la version qui leur a été présentée ne soit pas à jour. Pour exemple, les corridors de développement définis par les experts en transport et travaux publics de l'Afrique centrale, lors de leur réunion tenue à Yaoundé en mars 2006, n'ont pas été pris en compte dans cette version du GIS.

Les points focaux du GIS ont aussi recommandé que la version révisée prévoit un accès sécurisé au site du GIS, pour protéger le système et assurer la confidentialité de certaines informations.

Par ailleurs, ils ont estimé que le GIS devrait permettre de répondre à des requêtes diverses, parmi lesquelles les estimations des coûts des travaux sur les axes routiers, et les informations sur le réseau bitumé, et/ou les réseaux à bitumer.

En réponse à ces observations, la CEA a informé la réunion qu'une version révisée prenant en compte les amendements et recommandations des points focaux du GIS sera disponible et accessible sur Internet dans un délai de 3 semaines. Par ailleurs, une matrice commune de formatage et de collecte de données sera mise à la disposition des experts par la CEA

III. La finalisation du GIS

Du 09 octobre au 05 novembre 2006, une mission de collecte de données et informations nécessaires à la finalisation de la priorisation des projets du PDCT-AC, s'est rendue dans les onze Etats membres de l'Afrique centrale. Les données et informations recueillies sont actuellement en cours d'exploitation aussi pour la finalisation aussi bien de la priorisation que du GIS. La version finale sera présentée au COS pour examen et adoption

VII Conclusions/Remarques

En termes d'engagement financier, entre le 13 octobre 2005, date de la première réunion de concertation entre les acteurs de l'intégration régionale

en Afrique centrale sur l'harmonisation des programmes sectoriels sélectionnés et la tenue de cette deuxième réunion de concertation, la CEA a mobilisé sur fonds propres 70.983 dollars des Etats Unis, dans le cadre de la mise en oeuvre du PDCT-AC.