

**REUNION DES EXPERTS EN TRANSPORT ET TRAVAUX
PUBLICS DE L'AFRIQUE CENTRALE SUR LE PROGRAMME
REGIONAL D'INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT ET LA
FACILITATION DE TRANSPORT DANS LES COULOIRS DE
TRANSIT EN AFRIQUE CENTRALE**

YAOUNDE (CAMEROUN) 17-18 MARS 2006

RECOMMANDATIONS

La réunion des experts en transport et travaux publics sur le programme régional d'infrastructures de transport et la facilitation de transport dans les couloirs de transit en Afrique centrale s'est tenue à Yaoundé, Cameroun, les 17 et 18 mars 2006. A l'issue de ses travaux, la réunion a fait les recommandations suivantes :

1. Etude sur la priorisation des projets du PDCT-AC

L'étude sur la priorisation des projets du PDCT-AC doit être poursuivie conformément à la méthodologie adoptée à Libreville, Gabon, en octobre 2005. Les suggestions des partenaires au développement y relatives aideront la sous-région à affiner la présentation des priorités lors de leur promotion auprès des bailleurs de fonds

Afin de palier le déficit d'informations et données nécessaires à l'application de la méthodologie adoptée à Libreville, une mission circulaire de collecte de données et informations devrait se rendre dans les onze pays membres de la CEEAC. Pour faciliter la tâche de la mission, les Etats membres sont instamment invités à mettre en place un groupe d'experts qui travaillera avec cette mission.

2. Organisation d'un atelier sous-régional sur les Fonds d'Entretien Routier

Dans le souci de pérenniser les investissements du réseau routier consensuel d'Afrique centrale, il est nécessaire de prendre en compte les besoins futurs qui seront engendrés par la construction et la réhabilitation des nouvelles infrastructures dans le cadre du PDCT- AC.

A cet effet, il est recommandé l'organisation d'un atelier sous-régional sur les Fonds d'entretien routier, qui examinerait notamment leurs harmonisations, fonctionnements et attributions, en vue d'assurer le renforcement des capacités des Etats membres en la matière et de définir une stratégie plus adaptée.

3. Facilitation de transport dans les couloirs de transit

La réunion constate la multiplicité des initiatives de facilitation de transport en Afrique centrale, et les chevauchements des programmes et activités y relatifs des acteurs de l'intégration régionale dans la sous-région, ainsi que la multiplicité des structures envisagées.

Elle recommande une harmonisation de ces activités ainsi que la désignation d'une institution (CEEAC, CEMAC, Organisme Spécialisé) chargée de coordonner les activités au niveau de chaque corridor de développement

4. Mise en oeuvre du PDCT-AC dans les pays de la CEEAC, non membres de la CEMAC

La réunion a noté l'existence d'un instrument permettant à certains organismes de financement de la Zone CEMAC, notamment la Banque de Développement des Etats de l'Afrique centrale, d'intervenir dans tous les pays membres de la CEEAC. Elle appuie et encourage l'établissement des accords entre ces organismes et les pays non-membres de la CEMAC, relatifs au financement des projets du PDCT-AC dans ces pays.

Fait à Yaoundé (Cameroun), le 18 mars 2006