



## A Division Reaching Out

The recently created Trade and Regional Integration Division (TRID) of the Economic Commission for Africa (ECA) today launches a monthly newsletter to better inform our stakeholders about the numerous activities in the division and encourage dialogue between us. The overall objective of the Division is to promote regional cooperation and integration in Africa, focusing mainly on policy issues, infrastructure development and related services in the transport sector; and to strengthen the capacity of African countries to engage in intra-regional trade as a step towards stronger integration into the global economy within the context of World Trade Organization (WTO) agreements.

The objective of this newsletter is to keep you informed of our activities and seek your remarks and suggestions in order to help us serve Africa better. More details of our work can be found on our website, located at [www.uneca.org/trid](http://www.uneca.org/trid). We look forward to continuing our dialogue with you.

Editor

## Canceled

The Cancun WTO Ministerial meeting ended in stalemate and member States have now returned to Geneva where the hard negotiations will continue. The talks failed on three key issues, Agriculture in general and within it, Cotton in particular, and the so-called Singapore Issues. The failure led many critics to conclude that the Doha Development Agenda is developmental in name only, and when push comes to shove, rich countries are not ready to give with no take.

The issue of Agriculture is very clear. Rich countries subsidize their farmers to the tune of US\$ 300 billion per year, which is roughly six times the amount of money they give in development assis-

tance. Subsidies to the dairy sector, for example means the average European cow receives US\$ 2.5 per day, and the average Japanese cow receives US\$ 7.5 per day. This compares favourably with the income of 75 percent of all Africans, which is less than US\$ 2 per day. In many cases, these subsidies are directly responsible for the loss of revenue and market share affecting African farmers.

Since most Africans earn their living through farming, agriculture is the single most important issue that will lift the continent out of poverty.

The developed country agenda at Cancun were the Singapore Issues of Investment, Competition, Transparency in Govern-

*To next page*

*From page 1*

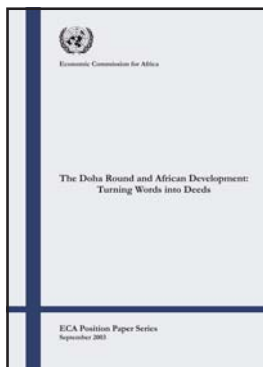
ment Procurement, and Trade Facilitation. African countries quite rightly refused to budge on these issues without progress in the talks on Agriculture.

An important development at Cancun was the emergence of South-South alliances in two principle groupings, which are the African, Caribbean and Pacific countries/African Union/and Least Developed Countries (ACP/AU/LDC alliance in particular surprised many with cohesiveness in the positions taken at Cancun. Although the alliance surfaced at Doha, it was as organized then as it was at Cancun. A number of issues by the alliance, including on agriculture, development issues and the Singapore issues.

These developments represent a psymich shift in global trade talks and perhaps the best chance for achieving the talks' developmental agenda.

In order to revive talks and save the multilateral trading system, there is the need for rich countries to provide leadership by addressing the cotton issue and agricultural trade barriers in general. Unless these two issues are dealt with in a

### **The Doha Round and African Development: Turning Words Into Deeds. ECA Position Paper Series, September 2003.**



The paper outlines the key promises made to developing countries under the Doha Development Agenda (DDA) and examines the degree of progress made so far in fulfilling them. It also highlights Africa's position on the DDA and

measures necessary for the talks to make a real contribution to African development. Finally, it examines Africa's strategy for the Cancun meeting and makes suggestions on what must be achieved at the meeting for the region to regard it as a success.

#### **BOX 1 Possible consequences of the failure of Cancun Talks**

- An increase in the number of bilateral and regional trade agreements
- Loss of credibility by the WTO. Developing countries may not have any trust and confidence in the WTO
- There may be more calls for the reform of the WTO decision making process
- It may affect the state of the world economy. It was hoped that success at Cancun would provide additional impetus for recovery and growth.
- There will be a shift in the balance of power between developed and developing countries in the WTO. This will complicate the trade negotiation process but will also make developed countries to take development issues more seriously.
- There is likely to be an extension of the target date for the completion of the round as the failure of Cancun clearly suggests that it is unlikely that the round can be completed by 1 January 2005.

satisfactory manner, it would be very difficult for developing countries to have the political will and interest to continue negotiations within the multilateral trading system.

#### **Events**

Ad-hoc Experts Group Meeting on the Development of Multimodal Transport in Africa.  
27 – 29 October 2003,  
UNCC, Addis Ababa, Ethiopia

Third Session of the Committee on Regional Cooperation and Integration  
30 – 31 October 2003,  
UNCC, Addis Ababa, Ethiopia

TRIDNews is produced by staff of the Trade and Regional Integration Division, Economic Commission for Africa. Editor: Andrew Allimadi

If you have any comments on the contents of this newsletter, or would like to contribute to discussions, please contact the editor: Andrew Allimadi, TRID, UNECA, P.O.Box 3001, Addis Ababa, Ethiopia. Tel: +251-1-445237; Fax: +251-1-513830; email: aallimadi@uneca.org



## De nouveaux horizons

La Division du commerce et de l'intégration économique récemment créée au sein de la Commission économique pour l'Afrique (CEA) lance *TRIDNews*, un bulletin d'information mensuel pour mieux informer ses partenaires sur ses nombreuses activités et encourager le dialogue. L'objectif général de la Division est la coopération et l'intégration régionales en Afrique, l'accent étant mis sur les questions liées à l'action gouvernementale, le développement des infrastructures et des services connexes dans le secteur des transports; et le renforcement de la capacité des pays africains à s'engager dans les échanges intrarégionaux en tant qu'étape vers une intégration plus ferme au sein de l'économie mondiale, dans le cadre des accords de l'Organisation mondiale du commerce (OMC).

*TRIDNews* vise à vous tenir informés de nos activités et à susciter vos remarques et suggestions, afin de nous aider à mieux servir l'Afrique. Des détails supplémentaires sur nos activités peuvent être obtenues sur notre site Internet: [www.uneca.org/trid](http://www.uneca.org/trid). Nous espérons vivement poursuivre le dialogue avec vous.

Redacteur

## L'exemple de Cancun

La conférence ministérielle de l'OMC tenue à Cancun s'est terminée sans consensus et les pays membres sont retournés à Genève où des négociations difficiles vont se poursuivre. Les débats ont buté sur trois questions cruciales, l'agriculture en général et le coton en particulier, et les questions dites de Singapour. Cet échec a amené bon nombre de critiques à conclure que le Programme de Doha pour le développement ne l'est que de nom et que, le moment venu, les pays riches ne sont pas prêts à donner sans contrepartie.

Le problème que pose l'agriculture est très clair. En effet, les pays riches accordent à leurs agriculteurs des subventions à hauteur de 300 milliards de dollars É.U. par an, soit six fois le montant qu'ils versent au titre de l'aide au développement. Ainsi, avec les subventions accordées au secteur laitier, une vache reçoit par jour 2,5 dollars en Europe et 7,5 dollars au Japon. Elle se trouve ainsi mieux lotie que 75 % des Africains dont le revenu s'élève à moins de 2 dollars par jour. Dans plusieurs

cas, ces subventions sont directement responsables du manque à gagner et des pertes de parts de marché que subissent les agriculteurs africains.

Étant donné que la plupart des Africains subsistent grâce à l'agriculture, celle-ci est le seul levier important pour sortir le continent de la pauvreté.

À Cancun, l'ordre du jour des pays développés portait sur les questions de Singapour liées à l'investissement, à la concurrence, à la transparence des marchés publics et à la facilitation des échanges. Les pays africains sont, à raison, restés inébranlables sur ces questions tant qu'il n'y aurait pas de progrès dans les négociations portant sur l'agriculture.

Un événement important est survenu à Cancun, à savoir la naissance de deux alliances Sud-Sud en deux regroupements: l'Alliance pays d'Afrique, des Caraïbes et du Pacifique/Union africaine/pays les moins avancés (UA/ACP/PMA) et le groupe des 22 conduit par le Brésil, la Chine et l'Inde. L'Alliance UA/ACP/

Page Suivante

*Suite de la page 1*

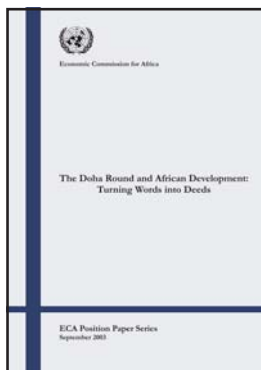
PMA a particulièrement surpris par sa cohésion dans les positions prises à Cancun. Il est vrai que cette alliance a vu le jour à Doha, mais elle n'était pas alors aussi organisée qu'à Cancun. Elle a fait des propositions conjointes sur un certain nombre de questions dont l'agriculture, le développement et les questions de Singapour. Ces faits nouveaux constituent un changement radical dans les négociations sur le commerce mondial et peut-être la meilleure chance de respecter le programme de développement de ces négociations.

Pour relancer les négociations et sauver les échanges multilatéraux, il est nécessaire que les pays riches donnent l'impulsion en se penchant sur la question du coton et des barrières au commerce des produits agricoles en général. Si l'on ne cherche pas à résoudre ces deux questions de manière satisfaisante, il sera difficile pour les pays en développement d'avoir la volonté politique et l'intérêt nécessaires pour poursuivre les négociations dans le cadre du système des échanges internationaux.

#### Encadré 1. Les conséquences possibles de l'échec des négociations de Cancun

- Augmentation du nombre des accords commerciaux bilatéraux et régionaux;
- Perte par l'OMC de sa crédibilité auprès des pays en développement
- Augmentation des demandes de réforme du processus de prise de décisions au sein de l'OMC;
- Stagnation de l'économie mondiale. Il y avait lieu d'espérer que le succès des négociations de Cancun donnerait une nouvelle impulsion à la relance et à la croissance;
- Changement dans le rapport de forces entre pays développés et pays en développement au sein de l'OMC. Cette situation compliquera les négociations, mais amènera en même temps les pays développés à prendre les questions de développement plus au sérieux;
- Prorogation de la date d'achèvement des négociations, l'échec de Cancun indiquant clairement qu'il est peu probable que ce cycle de négociations se termine d'ici le 1<sup>er</sup> janvier 2005.

#### Le Cycle de Doha et le développement de l'Afrique: des paroles à l'action. Série d'articles sur la position de la CEA, septembre 2003.



Cet article présente les principales promesses faites aux pays en développement dans le cadre du Programme de Doha pour le développement et examine les progrès effectués jusqu'à présent pour les respecter. Il fait ressortir

la position africaine sur le Programme de développement de Doha et examine les mesures nécessaires pour que les négociations contribuent réellement au développement de l'Afrique. Enfin, il analyse la stratégie adoptée par l'Afrique à la conférence de Cancun et fait des suggestions à propos des résultats à obtenir pour que la région considère cette réunion comme un succès.

#### Événements

Réunion du groupe d'experts *ad hoc* sur le développement du transport multimodal en Afrique, du 27 au 29 octobre 2003, Centre de conférences des Nations Unies, Addis-Abeba, Éthiopie.

Troisième session du comité sur la coopération et l'intégration régionales, les 30 et 31 octobre 2003, Centre de conférences des Nations Unies, Addis-Abeba, Éthiopie.

#### TRIDNews

TRID News est une production de la Division du commerce et de l'intégration régionale de la Commission économique pour l'Afrique. Rédacteur: Andrew Allimadi.

Pour toute observation sur le contenu de ce bulletin ou contribution, veuillez contacter le rédacteur, Andrew Allimadi, TRID, CEA, BP 3001, Addis-Abeba, Éthiopie. Tél.+251 1 445237; Télécopie: +251 1 510365; e-mail: [aallimadi@uneca.org](mailto:aallimadi@uneca.org)