



## Editorial

December marks the end of another busy year for the Trade and Regional Integration Division and its sister organization, the African Trade Policy Centre. The year ended with two important meetings on Economic Partnership Agreements; and discussions on the implementation of an agreement to liberalize African skies. During the year, a lot of work took place on international trade negotiations, particularly with regards to Economic Partnership Agreements and the Doha Development Agenda. The newsletter worked to keep you informed on all the key developments of the year. We are grateful for your readership and hope you have found the information useful. Also, please keep your comments coming in to the editor, which have helped us improve the newsletter. Hope to renew our acquaintance in 2005. With best wishes,

## Central African countries reaffirm commitment to international trade

Trade and Regional Integration Division (TRID) of the Economic Commission for Africa (ECA) organized an Ad-hoc Expert Group meeting on the impact of international trade negotiations on the Central Africa sub-region, which took place on the 2 - 3 December in Pointe-Noire, Republic of Congo.

The objective of the meeting was to examine the main challenges facing the region with regards to the on-going multilateral trade negotiations at the World Trade Organization (WTO); and negotiations for an Economic Partnership Agreement with the European Union.

The Minister of Trade of the Republic of Congo, Madam Adelaide Moundele-Ngollo, opened the meeting by thanking ECA and the Executive Secretary K.Y. Amoako, for taking the initiative to organize this meeting in Pointe Noire. She said the meeting was a clear indication that Central African countries were keen to continue global trade talks in order to increase global prosperity. She stressed the Republic of Congo's commitment to more trade and regional integration in Africa.



*The Republic of Congo's Minister of Trade, Madam Adelaide Moundele-Ngollo, addresses the conference as Mustapha Sadni-Jallab from ECA looks on.*

The meeting was attended by policy-makers from the sub-region, experts from ECA, Central African Economic and Monetary Community (CEMAC), Economic Community of Central African States (CEEAC), private sector actors and civil society organizations.

Participants underscored Central African countries' commitment to continue to engage fully and actively in the negotiations aimed at achieving a pro-development outcome from the Doha Round. The meeting identified specific areas where further collaborative research was needed from regional and international organizations that would allow Africa to positively contribute to the modalities stage of the negotiations leading up to the 6th Session of WTO Ministerial Conference in Hong Kong next year. Areas identified include Economic Partnership Agreements and Market Access issues.

## Ministers call for speedy implementation of Yamoussoukro Decision

Ministers of Transport and Infrastructure from West and Central Africa met on the 2nd December 2004 to review the implementation of the Yamoussoukro Decision in the West and Central African sub-region.

Hon. Paul Mba Abbessole, the Vice Prime Minister and Minister of Transport and Civil Aviation of the Republic of Gabon chaired the meeting.

The ministers reviewed constraints being experienced by member states and airlines in fully implementing the Decision and benefiting from its provisions. These constraints were presented in a report by the committee of experts monitoring the implementation of Yamoussoukro Decision, which also met in Gabon from 29 – 30 November.

The Experts include the Trade and Regional Integration Division (TRID) of the Economic

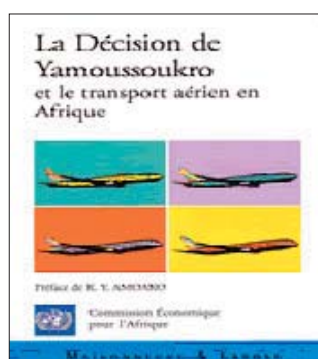
Commission for Africa (ECA), the Government of Gabon, all Central and West African countries, African Union, African Civil Aviation Commission (AFCAC), African Airlines Association (AFRAA), the Economic Community of West African States (ECOWAS) and Central African Economic and Monetary Community (CEMAC).

In their report, the experts recommended that all member States enact legislation incorporating the Decision at the national level and repeal all contradictory laws; establish appropriate institutions to address financial and human resource constraints; commit to addressing safety issues; set an enabling environment for the creation of sub-regional airlines or integrated services across the sub-region; fully liberalize ground handling and where traffic volume may not permit more than one service provider, establish a policy of periodic re-tendering to introduce competition; and ensure that civil aviation administrations or competent authorities exercise effective monitoring of handling companies based on appropriate performance standards.

---

## TRID Publishes two new books

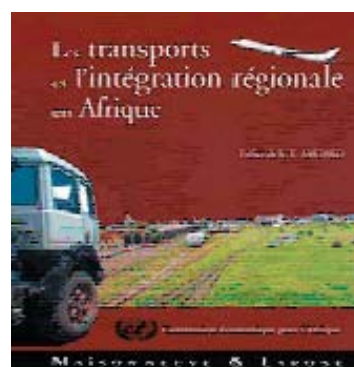
The Trade and Regional Integration Division (TRID) of the Economic Commission for Africa (ECA) has published two new comprehensive volumes on transport and development in Africa. The publications are in French and are titled: *Les transports et l'intégration régionale en Afrique*; and *La Décision de Yamoussoukro et le transport aérien en Afrique*. The books were published in collaboration with the respected French publishing house, Maisonneuve & Larose, and copies can be obtained from all good bookstores or directly from the publisher.



*Les transports et l'intégration régionale en Afrique* looks at the linkages between economic development and an efficient integrated transport infrastructure. It clearly catalogues the poor state of transport infrastructure in Africa, and demonstrates the key role transport can play in economic development.

Readers will be left in no doubt as to the urgency of developing the transport sector, without which, an integrated African economy will remain a pipe-dream; and several millennium development goals might be missed.

ISBN: 2-7068-1854-9



*La Décision de Yamoussoukro et le transport aérien en Afrique* charts the bold attempt by African leaders to transform the air transport sector of the continent. This transformation began with the adoption of a new

legal framework for an open sky's regime in Africa, with the adoption of the Yamoussoukro Decision by African heads of state. The book traces efforts made to implement this landmark decision and identifies challenges that need to be overcome if air transport is to make an effective contribution to socio-economic development in Africa.

ISBN: 2-7068-1853-0



Le mois de décembre marque la fin d'une autre année, riche en événements, pour la Division du commerce et de l'intégration régionale et son organisation sœur, le Centre africain des politiques commerciales. L'année 2004 s'est terminée par deux importantes réunions, à savoir celles concernant les accords de partenariat économique et les débats sur la mise en œuvre d'un accord pour libéraliser le transport aérien en Afrique. Au cours de cette année, un grand nombre d'activités ont été entreprises en ce qui concerne les négociations commerciales internationales, en particulier, pour ce qui est des accords de partenariat économique et du Programme de Doha pour le développement. Dans notre bulletin d'information, nous nous sommes employés à vous informer des principaux faits nouveaux survenus cette année et des travaux de la Division. Nous remercions tous nos lecteurs et espérons que les informations que nous leur avons données leur ont été utiles. Nous vous demandons également de bien vouloir continuer à envoyer vos commentaires et observations au rédacteur en chef, ce qui nous a déjà permis d'améliorer la qualité du bulletin. Nous espérons que vous continuerez à faire partie du cercle de nos lecteurs en 2005. Bonne et heureuse année.

Le rédacteur en chef

## Les pays d'Afrique centrale réaffirment leur engagement en faveur du commerce international

La Division du commerce et de l'intégration régionale de la Commission économique pour l'Afrique (CEA) a réuni un groupe spécial d'experts pour étudier les incidences des négociations commerciales internationales sur la sous-région de l'Afrique centrale les 2 et 3 décembre à Pointe-Noire (République du Congo).

Cette réunion avait pour objet d'examiner les principaux défis qui se posaient à la région en ce qui concerne les négociations commerciales multilatérales actuelles à l'Organisation mondiale du commerce (OMC) et les négociations en vue d'un accord de partenariat économique avec l'Union européenne.

Le Ministre du commerce de la République du Congo, Madame Adélaïde Moundélé-Ngollo a, dans son allocution d'ouverture, remercié la CEA et son Secrétaire exécutif, Monsieur K.Y. Amoako, d'avoir pris



*Madame Adélaïde Moundélé-Ngollo, Ministre du Commerce de la République du Congo, adresse les participants et Mustapha Sadni-Jallab de la CEA participe à la réunion.*

l'initiative d'organiser cette réunion à Pointe-Noire. Selon elle, la réunion a montré clairement que les pays d'Afrique centrale tenaient à poursuivre les négociations commerciales internationales pour accroître la prospérité mondiale. Elle a souligné que la République du Congo était attachée à une intégration commerciale et régionale plus poussée de l'Afrique.

La réunion a regroupé des décideurs de la sous-région, des experts de la CEA, de la Communauté économique et monétaire de l'Afrique centrale (CEMAC), de la Communauté économique des États de

*Suite page 2*

## Les ministres demandent la mise en œuvre rapide de la Décision de Yamoussoukro

Les ministres des transports et des infrastructures de l'Afrique de l'Ouest et de l'Afrique centrale se sont réunis le 2 décembre 2004 pour examiner la mise en œuvre de la Décision de Yamoussoukro dans la sous-région de l'Afrique de l'Ouest et de l'Afrique centrale.

Monsieur Paul Mba Abbessolé, Vice-Premier Ministre et Ministre des transports et de l'aviation civile de la République gabonaise a présidé la réunion.

Les ministres ont examiné les problèmes qu'affrontent les États Membres et les compagnies aériennes pour mettre en œuvre intégralement la Décision et tirer parti de ses dispositions. Ces problèmes ont été présentés dans un rapport par le Comité d'experts chargé de suivre la mise en œuvre de la Décision de Yamoussoukro, qui s'était également réuni au Gabon les 29 et 30 novembre.

Les experts provenaient de la Division du commerce et de l'intégration régionale de la Commission économique pour l'Afrique (CEA), du Gouvernement gabonais, de tous les pays d'Afrique centrale et d'Afrique de l'Ouest, de l'Union africaine, de la Commission africaine de l'aviation civile (CAFAC), de l'Association des compagnies aériennes africaines (AFRAA), de la Communauté économique des États de l'Afrique de l'Ouest (CEDEAO) et de la Communauté économique et monétaire de l'Afrique centrale (CEMAC).

Dans leur rapport, les experts ont recommandé que tous les États Membres adoptent des textes législatifs incorporant la Décision au niveau national et abrogent toutes les lois qui sont en contradiction avec cette dernière ; créent des institutions appropriées pour lever les contraintes financières et celles liées aux ressources humaines, s'engagent à trouver des solutions aux problèmes de sécurité ; mettent en place un environnement favorable à la création de compagnies aériennes

sous-régionales ou de services intégrés dans la sous-région ; libéralisent intégralement les services d'escale et, dans les cas où le volume du trafic ne permet pas d'avoir plus d'un prestataire de services, adoptent une politique d'appels d'offres périodiques pour introduire la concurrence ; veillent à ce que les services de l'aviation civile ou les autorités compétentes suivent effectivement les activités des sociétés de manutention, compte tenu de normes de performance appropriées.

Les ministres ont publié une résolution dans laquelle ils ont souscrit aux recommandations des experts et demandé à tous les États Membres d'accélérer la mise en œuvre de la Décision. Des versions électroniques de la résolution et d'autres documents présentés à la réunion des ministres et des experts peuvent être consultés sur le site Web de la réunion : <http://www.uneca.org/trid/meetings/gabon/default.htm>

---

*Suite de la page 1*

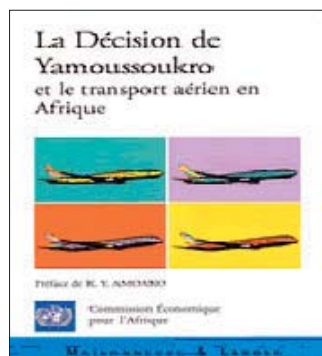
l'Afrique centrale (CEEAC), du secteur privé et des organisations de la société civile. Les participants ont souligné que les pays d'Afrique centrale s'engageaient à continuer de participer pleinement et activement aux négociations visant à promouvoir le développement dans le cadre du Cycle de Doha. Ils ont défini des domaines spécifiques dans lesquels les organisations régionales et internationales devaient poursuivre leurs travaux de recherche en collaboration, ce qui permettrait à l'Afrique d'apporter véritablement sa contribution à la phase des négociations qui doivent déboucher sur la sixième session de la Conférence ministérielle de l'OMC, prévue à Hong Kong l'année prochaine. Il s'agit notamment des accords de partenariat économique et des questions liées à l'accès aux marchés.

TRID News est une production de la Division du commerce et de l'intégration régionale de la Commission économique pour l'Afrique. Rédacteur: Andrew Allimadi.

Pour toute observation sur le contenu de ce bulletin ou contribution, veuillez contacter le rédacteur, Andrew Allimadi, TRID, CEA, BP 3001, Addis-Abeba, Éthiopie. Tél.+251 1 445237; Télécopie: +251 1 510365; e-mail: [aallimadi@uneca.org](mailto:aallimadi@uneca.org)

## La Division publie deux nouveaux ouvrages

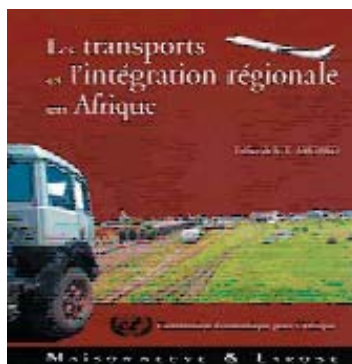
La Division du commerce et de l'intégration régionale de la Commission économique pour l'Afrique a publié deux nouveaux volumes complets sur le transport et le développement en Afrique. Ces publications en français sont intitulées : les transports et l'intégration régionale en Afrique et la Décision de Yamoussoukro et le transport aérien en Afrique. Les ouvrages ont été publiés en collaboration avec la maison d'édition française bien connue Maisonneuve & Larose et sont en vente dans toutes les bonnes librairies ou directement auprès de l'éditeur.



Dans l'ouvrage intitulé Les transports et l'intégration régionale en Afrique, les experts de la Division étudient les liens entre le développement économique et une bonne infrastructure de transports intégrée. Ils montrent clairement le mauvais état des infrastructures de

transport en Afrique ainsi que le rôle important que le transport peut jouer dans le développement économique. Pour ceux qui liront ces ouvrages, il faudra indubitablement développer le secteur du transport, sinon toute tentative d'intégration de l'économie africaine restera une chimère et l'Afrique risquerait de ne pas atteindre plusieurs Objectifs du Millénaire pour le développement.

ISBN : 2-7068-1854-9



Le livre intitulé La Décision de Yamoussoukro et le transport aérien en Afrique présente les efforts courageux faits par les dirigeants africains pour transformer le secteur du transport aérien du continent. Ces transformations ont

commencé par l'adoption d'un nouveau cadre juridique visant à établir un régime « Ciel ouvert » en Afrique, à la suite de l'adoption de la Décision de Yamoussoukro par les chefs d'États africains. Le livre retrace les efforts faits pour mettre en œuvre cette décision historique et présente les défis qu'il convient de relever pour que le transport aérien contribue effectivement au développement socioéconomique de l'Afrique.

ISBN 2-7068-1853-0