



TRIDNews

The monthly newsletter of the Trade and Regional Integration Division

Version Française

Editorial

As part of the activities for the 2006 Economic Commission for Africa (ECA) Conference of African Ministers of Finance, Planning and Economic Development, and the African Development Bank (AfDB) Annual Meetings, the two institutions jointly organized a Ministerial Round Table and two High Level Seminars on infrastructure development and regional integration on 16 May 2006 in Ouagadougou, Burkina Faso. The objective of the Ministerial Round Table Discussions and the seminars was to address the critical issues affecting infrastructure development and regional integration, explore the opportunities and challenges faced by African governments and draw lessons of what has been learned so far. This edition of TRIDNews leads with details of the ministerial discussions and also covers deliberations at the High Level Seminars.

ECA proposes to host next meeting of the Infrastructure Consortium for Africa

The Economic Commission for Africa (ECA) has proposed to host the next meeting of the Infrastructure Consortium for Africa (ICA) - a major effort among donors to accelerate progress to meet the urgent infrastructure needs of the continent. Mr. Abdoulie Janneh, United Nations Under Secretary General and Executive Secretary of ECA made the proposal while addressing a Ministerial Round Table on infrastructure development and regional integration jointly organized by ECA and the African Development Bank (AfDB) on 16 May 2006 in Ouagadougou, Burkina Faso. This was a direct response by My Janneh to calls for ECA to join the consortium, based on its leadership role in infrastructure development on the continent.

In his opening statement, H.E. Paramanga Ernest Yonli - Prime Minister of Burkina Faso, underscored the relevance of the theme under discussion,



From Left to right: Mr. Donald Kaberuka, President of AfDB, Hon. Trevor Manuel, Minister of Finance of South Africa, Mr. Abdoulie Janneh, United Nations Under Secretary General and Executive Secretary of ECA

and highlighted that economic integration requires modern and regional transport, communications and energy infrastructure, capable of creating jobs and facilitating free movement of persons and goods. He observed that the costs of telephone communications as well as those of air and maritime transport were two to three times higher in Africa than other regions of the world. The Prime Minister added that infrastructure remains the “missing component” in Africa’s development strategy.

Also addressing participants at the event, Mr. Donald Kaberuka, President of AfDB, called on African governments to abolish visas to facilitate the movement of people. He also called for the removal of non-tariff barriers so as to speed up trade on the continent.

Hon. Trevor Manuel, Minister of Finance of South Africa and the keynote speaker of the session noted that infrastructure development was crucial to enhancing trade as well as to speeding up the diversification process on the continent. He insisted that infrastructure development should be pro-poor, and pointed out that this requires budget reforms and better planning. Hon. Trevor Manuel expressed the view that African countries should step up investment on infrastructure development and pay more attention to the implementation of action plans. He called on African countries to take full advantage of the improved political and economic climate on the continent as well as the renewed commitment by

Continued on page 1

Infrastructure Development and Regional Integration: Meeting the Investment Needs

ECA and AfDB also jointly organized a High Level Seminar on Infrastructure Development and Regional Integration: Meeting the Investment Need on 16 May 2006 in Ouagadougou, Burkina Faso. H. E. Charles Konan Banny, Prime Minister and Minister of Economy and Planning of Cote d'Ivoire chaired the seminar and the speakers included Mrs. Karin Kortmann, Parliamentary State Secretary of Germany's Federal Ministry for Economic Cooperation and Development, Mr. Hakim Ben Hamouda, Director of TRID, ECA, Mr. Louis Kasenkende, AfDB's Chief Economist, and Mr. Patrick Achi, Minister of Economic Infrastructure of Cote d'Ivoire.

Mrs. Kortmann informed participants of the increase in European Union's resources available for Official Development Assistance and stressed the Commission's desire to scale up its support to infrastructure development in Africa, notably through the EU/ACP partnership. She highlighted the importance of regional management of infrastructure development and commended the creation of the Infrastructure Consortium for Africa, hosted by AfDB and that gives priority to NEPAD projects.

In his address to the seminar, Mr. Hakim Ben Hamouda, Director of the Trade and Regional Integration Division (TRID) of ECA outlined the factors that account for the renewed interest in infrastructure development in Africa, including the launching of NEPAD with infrastructure being one of its priority areas, the role of inadequate infrastructure to low intra-African trade and the marginalisation of the continent in the globalisation process, and the potential contribution of infrastructure development to economic growth and diversification.

On his part, Mr. Louis Kasenkende, AfDB's Chief Economist, stressed the important role of infrastructure development in improving the standard of living on the continent. He highlighted the role of the Bank in Africa's infrastructure development including being the lead institution for the NEPAD Infrastructure Programme.

Also addressing the seminar, Hon. Patrick Achi, Minister of Economic Infrastructure of Cote d'Ivoire, presented his country's experiences on infrastructure development, especially with regard to private sector involvement. He listed lack of capacity of public and private sectors, inappropriate legislation and the absence of transparency among the factors hindering private sector involvement. He noted that substantial government investment acts as a guarantee against risk and thus encourages private sector participation in infrastructure development.

In the discussion that followed, participants noted that Africa countries have limited public funds for infrastructure development, and that existing policies and technical capacities needed considerable improvement. They underscored the need for efficient resource mobilization and to prevent leakages of financial resources from the system. It was agreed that cumbersome procedures put in place by the donor community hinder the release and use of donor funds. Lack of appropriate and harmonised investment frameworks also act as constraints to infrastructure development on the continent.

Participants acknowledged the importance of regional infrastructure development, and called on the AfDB to allocate funds for regional projects. It was noted that a number of sub-regional development banks have put in place mechanisms for financing regional infrastructure projects, but that existing mechanisms have to be improved and innovative ones put in place where they don't exist. Participants observed that while Regional Economic Communities (RECs) are called upon to implement regional projects, most of them don't have the appropriate structure and capacity to perform this task.

TRIDNews is produced by staff of the Trade and Regional Integration Division, Economic Commission for Africa.

Editor: Andrew Allimadi

If you have any comments on the contents of this newsletter, or would like to contribute to discussions, please contact the editor: Andrew Allimadi, TRID, UNECA, P.O.Box 3001, Addis Ababa, Ethiopia. Tel: +251-1-445237; Fax: +251-1-513830; email: aallimadi@uneca.org

Infrastructure Development and Regional Integration: Getting the Policy Framework Right

The second seminar jointly organized by ECA and AfDB was on Infrastructure Development and Regional Integration: Getting the Policy Framework Right and was chaired by Hon. Ngozi Okonjo-Iweala, Nigeria's Federal Minister of Finance. Speakers at the seminar included Hon. Abdoul Aziz Sow, Senegal's Minister responsible for regional integration, Hon. Baah Wiredu, Ghanaian Minister of Finance, Dr. Maxwell Mkwenzalamba, Commissioner for Economic Affairs of the African Union Commission, and Ambassador S. O Willoughby of the NEPAD Secretariat.

The seminar was aimed at addressing the issue of developing the right policy framework for creating an enabling environment for infrastructure development and regional integration.

In his presentation Hon. Sow pointed out the importance of policy coherence to the full implementation of the NEPAD infrastructure programme. He also suggested the urgent need to assign roles to the various stakeholders involved in the implementation of the programme.

The Ghanaian Minister of Finance, Mr. Baah Wiredu, stressed that infrastructure could play a signifi-

cant role in the creation of employment, poverty alleviation and the achievement of the MDGs. He urged member states to mainstream the development of infrastructure into national policies and programmes including national budgets.

Dr. Maxwell Mkwenzalamba, the AU Commissioner for Economic Affairs, noted that sound infrastructure contributes to the promotion of regional integration, and the facilitation of intra-African as well as global trade. He called for the strengthening of RECs capacities to implement the NEPAD infrastructure programme and for strong political will to carry out regional infrastructure projects at the national level.

On his part, Ambassador Willoughby of the NEPAD Secretariat called for the alignment of NEPAD projects into national development strategies. He pointed out that various stakeholders strongly support the idea to use part of African pension funds to finance infrastructure development on the continent.

During discussions, participants suggested that African countries should draw on the experiences of their Asian counterparts in infrastructure development. They called for the immediate removal of all barriers to regional integration and intra-African trade.

Continued from page 1

development partners to scale up the implementation of infrastructure projects.

Key issues emerging from the discussions that followed include the following:

- African countries lack adequate financial and technical capacity to meet existing infrastructure requirements. This calls for innovative approaches in financing infrastructure development on the continent, notably those involving the private sector;
- For effective mobilization of internal resources, there is a need to determine the domestic potential of African countries;
- There is a need to build public sector capacity to negotiate and manage public private partnerships (PPPs) in infrastructure development;
- Decisions on investment choice should take into consideration both the social and economic impacts of infrastructure development;
- Lack of coherent and transparent policy frameworks prevent potential investors from operating in some African countries;
- African governments need to provide incentives to encourage private sector participation in Infrastructure development. This could include the provision of risk guarantees, scaling up of public sector investment in infrastructure development, and the establishment of transparent and effective regulatory frameworks; and
- Financing regional infrastructure projects remains a major challenge to African countries, Regional Economic Communities (RECs), financial institutions, and the donor community.



TRIDNews

La revue mensuelle de la Division du Commerce et de l'Intégration Régionale

Editorial

Comme partie intégrante des activités pour l'année 2006 de la Conférence des ministres africains des finances, de la planification et du développement économique de la Commission économique des Nations unies pour l'Afrique (CEA) et des Assemblées annuelles de la Banque africaine de développement (BAfD), ces deux institutions ont conjointement organisé une Table ronde ministérielle et deux séminaires de haut niveau sur le développement de l'infrastructure et l'intégration régionale le 16 mai 2006 à Ouagadougou au Burkina Faso. L'objectif des discussions de la Table ronde ministérielle et des séminaires était de traiter des questions cruciales qui affectent le développement de l'infrastructure et l'intégration régionale, d'explorer les opportunités ainsi que les défis auxquels sont confrontés les pays africains et d'en tirer des leçons. La présente édition de TRIDNews présente la substance des discussions ministérielles ainsi que les délibérations qui ont eu lieu au cours des séminaires de haut niveau.

La CEA se propose d'abriter la prochaine réunion du Consortium de l'infrastructure en Afrique (ICA)

La CEA a proposé d'abriter la prochaine réunion du Consortium de l'infrastructure pour l'Afrique (ICA) qui est un effort majeur de la part des bailleurs de fonds en vue d'accélérer les progrès à réaliser pour satisfaire les besoins urgents en infrastructure du continent. M. Abdoulie Janneh, Secrétaire général adjoint des Nations unies et Secrétaire exécutif de la CEA a fait cette proposition au cours de son allocution prononcée lors de la table ronde ministérielle sur le développement de l'infrastructure et l'intégration régionale conjointement organisée par la CEA et la BAfD le 16 mai 2006 à Ouagadougou, au Burkina Faso. Ceci constituait une réponse directe de M. Janneh aux appels lancés à la CEA de se joindre au Consortium, compte tenu de son rôle prééminent dans le développement de l'infrastructure sur le continent.



De gauche à droite: Mr. Donald Kaberuka, Président de la BAD, Hon. Trevor Manuel, Ministre des finances d'Afrique du Sud, Mr. Abdoulie Janneh, Sous-Secrétaire général des Nations Unies et Secrétaire exécutif de la CEA

Dans son allocution d'ouverture, M. Paramanga Ernest Yonli – Premier Ministre du Burkina Faso a souligné la pertinence du thème sous revue et a mis en exergue le fait que l'intégration économique nécessite un système de transport, des communications et une infrastructure énergétique modernes et de dimension régionale à même de créer des emplois et de faciliter la libre circulation des biens et des personnes. Il a fait observer que les coûts des communications téléphoniques tout comme ceux des transports aérien et maritime en Afrique sont trois fois plus élevés que dans les autres régions du monde. Le Premier ministre a ajouté que l'infrastructure demeure le maillon faible de la stratégie de développement de l'Afrique.

S'adressant également aux participants à cet événement, M. Donald Kaberuka, Président de la BAfD a invité les gouvernements africains à abolir les visas pour faciliter la libre circulation des personnes. Il a également lancé un appel pour l'élimination des barrières non-tarifaires de manière à accroître le commerce sur le continent.

M. Trevor Manuel, Ministre des finances de l'Afrique du sud et invité d'honneur de la session, a indiqué que le développement de l'infrastructure est crucial aussi bien pour l'accroissement du commerce que pour l'accélération du processus de diversification sur le continent. Il a insisté sur le fait que le développement de l'infrastructure devrait bénéficier aux pauvres et, à cet égard, il a souligné que des réformes budgétaires et une meilleure planification seraient nécessaires. De son point de vue, les pays africains devraient accroi-

Suite...

Développement de l'infrastructure et intégration régionale: satisfaire les besoins d'investissement

La CEA et la BafD ont également conjointement organisé un Séminaire de haut niveau sur le thème Développement de l'infrastructure et intégration régionale : satisfaire les besoins d'investissement le 16 mai 2006 à Ouagadougou au Burkina Faso. Son Excellence Charles Konan Banny, Premier Ministre et Ministre de l'économie et de la planification de Côte d'Ivoire a présidé le séminaire et les intervenants étaient Mme Karin Kortmann, Parlementaire et Secrétaire d'Etat du Ministère fédéral de la coopération et du développement de la République fédérale d'Allemagne, M. Hakim Ben Hammouda, Directeur de la Division du commerce et de l'intégration régionale (DCIR) de la CEA, M. Louis Kasekende, Economist en Chef de la BAfD et M. Patrick Achi, Ministre de l'infrastructure économique de Côte d'Ivoire.

Mme Kortmann a informé les participants de l'augmentation des ressources de l'Union européenne en faveur de l'Aide publique au développement (APD) et a souligné le désir de la Commission de renforcer son appui au développement de l'infrastructure en Afrique, à travers notamment le partenariat UE-ACP. Elle a mis l'accent sur l'importance la gestion régionale du développement de l'infrastructure et a loué la création du Consortium de l'infrastructure en Afrique logé au sein de la BAfD et qui accorde la priorité aux projets du NEPAD.

Dans son intervention, M. Hakim Ben Hammouda, Directeur de la DCIR de la CEA a souligné les facteurs qu'il importe de considérer dans l'intérêt renouvelé pour le développement de l'infrastructure en Afrique. Ces facteurs comprennent le lancement du NEPAD avec l'infrastructure comme un des domaines prioritaires, le rôle joué par une infrastructure inadéquate dans le faible niveau du commerce intra-africain tout comme la marginalisation du continent dans le processus de mondialisation et la contribution potentielle du développement de l'infrastructure à la croissance et à la diversification.

Pour sa part, M. Louis Kasekende, l'Economiste en Chef de la BAfD, a souligné l'important rôle du développement de l'infrastructure dans l'amélioration du niveau de vie sur le continent. Il a mis l'accent sur le rôle de la BAfD dans le développement de l'infrastructure, et ce d'autant plus que cette dernière assume le rôle d'institution chef de file du programme infrastructure du NEPAD.

S'adressant également aux participants au séminaire, M. Patrick Achi, Ministre de l'infrastructure économique de Côte d'Ivoire, a présenté l'expérience de son pays en matière de développement de l'infrastructure, spécialement en ce qui concerne l'implication du secteur privé. Au nombre des facteurs qui limitent la participation du secteur privé, il a cité le manque de capacités des secteurs public et privé, la législation inappropriée et l'absence de transparence. Il a fait observer qu'un investissement substantiel de la part de tout gouvernement agit comme une garantie contre les risques et, partant, encourage la participation du secteur privé dans le développement de l'infrastructure.

Au cours des discussions qui ont suivi, les participants ont fait observer que les pays africains ont des ressources limitées pour le développement de l'infrastructure et que les politiques en place et les capacités techniques nécessitent une amélioration considérable. Ils ont souligné le besoin d'une mobilisation efficace de ressources et la nécessité de prévenir les fuites des ressources financières du système. Il a été reconnu que les procédures lourdes mises en place par la communauté des bailleurs de fonds freinent la mise à disposition et l'utilisation des ressources des bailleurs de fonds. L'absence de cadres appropriés et harmonisés d'investissement constitue également une contrainte au développement de l'infrastructure sur le continent.

Les participants ont reconnu l'importance du développement de l'infrastructure régionale et ont lancé un appel à la BAfD pour allouer des fonds aux projets régionaux. Il a été noté qu'un nombre de banques sous-régionales de développement ont mis en place des mécanismes pour financer des projets régionaux d'infrastructure, mais ces mécanismes existants doivent être améliorés et d'autres mécanismes innovants devront être mis en place là où ils n'en existent pas. Les participants ont fait observer que, pendant que les CER sont interpellées pour mettre en œuvre des projets régionaux, la plupart d'entre elles ne disposent pas de structures et de capacités appropriées pour s'acquitter de cette tâche.

TRID News est une production de la Division du commerce et de l'intégration régionale de la Commission économique pour l'Afrique.
Rédacteur: Andrew Allimadi.

Pour toute observation sur le contenu de ce bulletin ou contribution, veuillez contacter le rédacteur, Andrew Allimadi, TRID, CEA, BP 3001, Addis-Abeba, Éthiopie. Tél.+251 1 445237; Télécopie: +251 1 510365; e-mail: aallimadi@uneca.org

Développement de l'infrastructure et intégration régionale: mise en place du cadre général adéquat

Le second séminaire, conjointement organisé par la CEA et la BAfD et présidé par Mme Ngozi Okonjo-Iweala, Ministre des Finances du Nigéria, a porté sur le thème Développement de l'infrastructure : mise en place du cadre général adéquat. Les intervenants au cours du séminaire étaient Dr Maxwell Mkwezalamba, Commissaire chargé des affaires économiques de la Commission de l'Union africaine, M. Baah Wiredu, ministre ghanéen des finances, M. Abdoul Aziz Sow, ministre sénégalais chargé de l'intégration régionale et l'Ambassadeur S.O. Willoughby du secrétariat du NEPAD.

Le séminaire avait pour objet d'aborder la question de la mise en place du cadre de politique approprié pour créer un environnement favorisant le développement de l'infrastructure et l'intégration régionale.

Dans sa présentation, M. Sow a fait remarquer l'importance d'une politique cohérente pour la mise en œuvre intégrale du Programme infrastructure du NEPAD. Il a également suggéré le besoin pressant d'assigner des rôles aux différentes parties prenantes dans la mise en œuvre du programme.

Le ministre ghanéen des finances, M. Baah Wiredu, a souligné que l'infrastructure pourrait jouer un rôle déterminant dans la création de l'emploi, la réduction de

la pauvreté et la réalisation des Objectifs de développement du millénaire (ODM). Il a exhorté les pays membres à intégrer le développement de l'infrastructure dans les politiques et programmes nationaux, y compris dans les budgets nationaux.

Dr. Maxwell Mkwezalamba, Commissaire chargé des affaires économiques à la Commission de l'Union africaine a fait observer qu'une infrastructure adéquate contribue à la promotion de l'intégration régionale, à la facilitation du commerce intra-africain tout comme au commerce global. Il a lancé un appel en vue du renforcement des capacités des CER à mettre en œuvre le programme infrastructure du NEPAD et pour une volonté politique plus affirmée pour l'exécution au niveau national des projets régionaux d'infrastructure.

Pour sa part, l'Ambassadeur Willoughby du secrétariat du NEPAD a lancé un appel pour la prise en compte des projets du NEPAD dans les stratégies nationales de développement. Il a fait remarquer que nombre de parties prenantes soutiennent l'idée d'utiliser une part des fonds africains de pension pour financer le développement de l'infrastructure sur le continent.

Au cours des discussions qui sont suivies, les participants ont suggéré que les pays africains devraient tirer des leçons des expériences de leurs homologues asiatiques dans le développement de l'infrastructure. Il ont lancé un appel pour l'élimination immédiate des toutes les barrières à l'intégration régionale et au commerce intra-africain.

Suite...

tre leurs investissements dans le développement de l'infrastructure et accorder une plus grande attention à la mise en œuvre des plans d'action. Il a lancé un appel aux pays africains afin que ces derniers tirent pleinement profit de l'amélioration du climat politique et économique sur le continent ainsi que de l'engagement renouvelé des partenaires au développement à améliorer la mise en œuvre des projets d'infrastructures.

Les questions importantes découlant des discussions qui ont suivi sont les suivantes:

- Les pays africains manquent de financement adéquat et de capacités techniques pour faire face aux exigences du moment en matière d'infrastructure. Ceci fait appel à des approches innovantes pour financer le développement de l'infrastructure sur le continent, en l'occurrence celles nécessitant l'implication du secteur privé ;
- Pour une mobilisation effective des ressources internes, il est nécessaire de déterminer le potentiel interne des pays africains ;

- Il est nécessaire de renforcer les capacités du secteur public à négocier et à gérer le partenariat public-privé (PPP) en vue du développement de l'infrastructure ;
- Le choix portant sur les décisions en matière d'investissement doit prendre en considération aussi bien l'impact économique que l'impact social du développement de l'infrastructure ;
- L'absence de cadres de politique cohérente et transparente empêche les investisseurs potentiels d'opérer dans certains pays africains ;
- Les gouvernements africains ont besoin d'offrir des incitations pour encourager la participation du secteur privé au développement de l'infrastructure. Ceci pourrait inclure des dispositions pour la garantie des risques, l'accroissement de l'investissement du secteur public dans le développement de l'infrastructure, et la mise en place des cadres réglementaires transparents et efficaces; et
- Le financement des projets régionaux d'infrastructure constitue un défi majeur pour les pays africains, les Communautés économiques régionales (CER) les institutions financières et la communauté des bailleurs de fonds.