



Transport takes centre stage.

During September transport took centre stage in several ECA activities. The annual meeting of the sub-Saharan Africa Transport Programme was held at the headquarters of ECA and the commission participated at a transport meeting with other regional commissions and the World Health Organization. These events noted the importance of transport in achieving the millennium development goals and have proposed the development of a strategy to integrate transport in MDGs. The crucial importance of road safety issues was also discussed. Transport is therefore the subject of this month's edition of TRIDNews.

ECA Hosts Annual Transport Meeting

The sub-Saharan Africa Transport Programme (SSATP) held its annual stakeholders meeting in Addis Ababa, Ethiopia from the 27th September to 1st October this year. The meeting took place at the headquarters of the Economic Commission for Africa (ECA), and was organized in collaboration with ECA, the government of Ethiopia and the World Bank. Dr. Kassu Yilala, the Minister of Infrastructure of the Federal Democratic Republic of Ethiopia, opened the meeting, which was also attended by transport and infrastructure ministers from Nigeria, Senegal and Sudan. The four ministers are part of a Ministerial Advisory Group (MAG) to the programme.

In his opening address to the conference, Minister Yilala stressed the importance of the link between an efficient and functional transport sector and economic development. He said many countries will not meet the millennium development goals if schools and hospitals remain inaccessible due to poor transport infrastructure. He said Ethiopia is committed to the goals of the SSATP and will lend its full support to SSATP activities.

Hachim Koumare, Director of ECA's sub-regional office in Central Africa and



Chairman of the SSATP board, Hachim Koumare, addressing delegates at the conference



Some of the delegates to the SSATP conference

chairman of the SSATP board, said an assessment of SSATP so far found many member states "groping in the dark" as far as policy development and implementation is concerned. He said it was important that past systems of taking decisions be changed to enable governing bodies to take decisions. He acknowledged the disparate nature of African countries and said the meeting should seek to identify common denominators for which policy can be established and implemented.

The meeting highlighted the importance of the transport sector in achieving the millennium development goals and noted

Continued to page 2

Transport takes centre-stage in Geneva.



Geneva hosted three important transport meetings during the month of September, in which ECA participated. These were the IV meeting of the Directors responsible for transport in the UN regional commissions; the 45th session of the Economic Commission for Europe (ECE) Working Party on Road Safety (WP.1); and a meeting convened by the World Health Organisation (WHO) in cooperation with the ECE Transport Division and WP.1, as a follow-up to UN General Assembly Resolution 58/289 on improving global road safety.

The directors responsible for transport discussed the status of implementation of the UN Development Account (UNDA) Project “Capacity Building on Developing Interregional Land and Land-cum-Sea Transport Linkages”. They shared experiences on the difficulties encountered in implementing the project and strategies adopted to overcome such difficulties. Participants then developed a framework for cooperation on road safety between UN regional commissions and WHO, as well as UN regional commissions and the ECE Working Party on road safety.

The 45th Session of the Economic Commission for Europe (ECE) Working Party on Road Safety (WP.1) agreed to provide training materials such as manuals as well as rules and regulations (conventions) on traffic to African countries through UN Regional Commissions.

Road travel remains hazardous in Africa. In terms of fatalities by level of motorisation, African countries still have very high rates compared to elsewhere in the world. For instance, Sweden has a relatively low rate of 1.3 deaths per 100,000 vehicles, whereas in some African countries the rate is more than 100 deaths per 10,000 vehicles. Studies by several research institutions have shown that road accidents are commonly the second

highest cause of death for the 5 to 44 years age group in Africa. WHO meeting on improving global road safety agreed to hold a Road Safety Week in all regions in 2008; to conduct advocacy on road safety issues; and jointly prepare a report for the secretary general on road safety, which is due in may 2005.

From page 1

that transport was not mentioned as a specific goal. It noted that transport was important in social integration within countries, mitigating against possible disputes over resources and diffusing potential conflict situations.

The meeting endorsed a proposal for a full session of African Ministers of Transport to reach consensus on a transport agenda, which will be forwarded to African heads of state. The meeting will explicitly identify the importance of the transport sector to each of the millennium development goals, and establish monitoring indicators. The heads of state will then carry these proposals to the United Nations general assembly meeting next year on assessing progress towards the millennium development goals.

The meeting reviewed the achievements of SSATP activities over the past year and based on these, made a new plan of action for 2005. The SSATP is a programme in which African governments, African Regional Economic Communities, the private sector, ECA and the World Bank are participants. The programme receives financial support from development partners and currently has 32 member States, up from 20 in 2000. The programme was founded in 1987 with 10 member States with the aim of improving transport sector performance by promoting necessary policy reforms and institutional changes in African countries.

TRIDNews is produced by staff of the Trade and Regional Integration Division, Economic Commission for Africa. Editor: Andrew Allimadi

If you have any comments on the contents of this newsletter, or would like to contribute to discussions, please contact the editor: Andrew Allimadi, TRID, UNECA, P.O.Box 3001, Addis Ababa, Ethiopia. Tel: +251-1-445237; Fax: +251-1-513830; email: aallimadi@uneca.org



Le transport au devant de la scène.

Durant le mois de septembre, le transport a occupé le devant de la scène dans plusieurs activités de la CEA. La réunion annuelle du Programme de politiques de transport en Afrique subsaharienne s'est tenue au siège de la CEA et la Commission a pris part à une réunion sur le transport avec d'autres Commissions régionales et l'Organisation mondiale de la Santé. Ces événements ont relevé l'importance du transport dans la réalisation des objectifs du millénaire pour le développement et proposé la mise en place d'une stratégie visant à intégrer le transport dans les OMD. L'importance cruciale des problèmes de sécurité routière a également fait l'objet de débats. Le transport est donc le sujet-phare de la présente édition de TridNews.

La CEA accueille la Réunion annuelle sur le transport

Le Programme de politiques de transport en Afrique subsaharienne (SSATP) a tenu sa réunion annuelle des parties prenantes à Addis-Abeba, du 27 septembre au 1er octobre de cette année. La réunion s'est déroulée au siège de la Commission économique pour l'Afrique (CEA), et a été organisée avec la collaboration de la CEA, du gouvernement éthiopien et de la Banque mondiale. Dr Kassu Yilala, le ministre des Infrastructures de la République fédérale démocratique d'Éthiopie a présidé la séance d'ouverture de la réunion qui a également été honorée par la présence des ministres des transports et des infrastructures du Nigeria, du Sénégal et du Soudan. Ces quatre ministres sont membres du Groupe consultatif ministériel (GCM) du Programme.

Dans son discours d'ouverture, le ministre Yilala a souligné l'importance de la relation qui existe entre un secteur de transports efficace et opérationnel et le développement économique. Il a déclaré que plusieurs ne pourront atteindre les objectifs du millénaire pour le développement si leurs écoles et leurs hôpitaux restent inaccessibles du fait du piètre état des infrastructures de transport. Il a affirmé que l'Éthiopie s'est engagée à réaliser les objectifs du SSATP et va apporter son appui total aux activités du SSATP.

M. Hachim Koumare, directeur du bureau sous-régional de la CEA pour l'Afrique centrale et président du Comité directeur du SSATP a



Hachim Koumaré, président du Comité directeur du SSATP, s'adresse aux délégués



Les délégués à la Conférence sur le SSATP

déclaré qu'une évaluation du SSATP a révélé qu'aujourd'hui, s'agissant de l'élaboration et de l'application des politiques de transport, plusieurs Etats membres "tâtonnent dans l'obscurité". Il a déclaré qu'il était important de changer les anciens systèmes de prise de décisions afin de permettre aux instances gouvernantes de mieux faire leurs choix décisionnels. Il a reconnu la disparité des contextes des différents pays africains et affirmé que la réunion devrait chercher à identifier les dénominateurs communs pouvant servir de fondement pour l'élaboration et l'application des politiques de transport.

La réunion a mis en évidence l'importance du secteur des transports dans la réalisation

Suite page 1

Le transport au-devant de la scène à Genève.



Au cours du mois de septembre, Genève a accueilli trois importantes réunions sur le transport, auxquelles la CEA a pris part. Il s'agissait de la IV^{ème} réunion des directeurs chargés du transport dans les Commissions régionales des Nations Unies ; de

la 45^{ème} session du Groupe de travail de la Commission économique pour l'Europe (CEE) sur la sécurité routière (GT.1), et d'une réunion convoquée par l'Organisation mondiale de la Santé (OMS) en collaboration avec la Division des Transports de la CEE et le GT.1, en guise de suivi de la Résolution 58/289 de l'Assemblée générale des Nations Unies sur l'amélioration de la sécurité routière dans sa globalité.

Les directeurs chargés des transports ont débattu du niveau d'exécution du Projet <Renforcement des capacités pour le Développement des liens interrégionaux dans les transports par voie terrestre et par voies terrestre et maritime> initié par le Compte des Nations Unies pour le Développement (UNDA). Ils ont partagé leurs expériences sur les difficultés rencontrées dans l'exécution du projet et l'application des stratégies adoptées pour venir à bout de ces difficultés. Les participants ont donc élaboré un cadre de coopération entre les commissions régionales des Nations Unies et l'OMS, et entre les commissions régionales et le Groupe de travail de la CEE sur la sécurité routière.

La 45^{ème} session du Groupe de travail de la Commission économique pour l'Europe (CE) sur la sécurité routière (GT.1) a consenti à fournir aux pays africains par le biais des Commissions régionales des Nations Unies, du matériel didactique tels que des manuels ainsi que les conventions qui régissent la circulation routière. Voyager par route demeure un gros risque en Afrique. En termes de décès par niveau de motorisation, les taux sont encore très élevés dans les pays africains, en comparaison avec d'autres régions du monde. La Suède par exemple a un taux relativement bas de 1,3 morts pour 100 000 véhicules, alors que dans certains pays africains, ce taux est au-delà de 100 morts pour 10 000 véhicules. Des études menées par plusieurs instituts de recherche ont montré qu'en Afrique, les accidents de la route sont habituellement la deuxième grande cause de mortalité pour les individus de la tranche d'âge de 5 à 44 ans.

La réunion de l'OMS sur la promotion de la sécurité routière globale s'est engagée à organiser une Semaine

de la Sécurité routière dans toutes les régions en 2008, pour promouvoir la sécurité routière et préparer conjointement un rapport sur la sécurité routière à soumettre au Secrétaire général en mai 2005.

Suite de la page 2

des objectifs du millénaire pour le développement et constaté que le transport n'est mentionné nulle part comme objectif spécifique. Elle a noté que le transport était un important facteur d'intégration sociale entre les pays, permettant d'atténuer les possibles conflits nés de la répartition des ressources et de rendre diffuses de potentielles situations conflictuelles.

La réunion a adopté la proposition de consacrer toute une session des ministres africains des transports à la recherche d'un consensus sur un programme de transports qui serait soumis aux Chefs d'Etat africains. La réunion se propose d'identifier de manière explicite l'importance du secteur des transports par rapport à chacun des objectifs du millénaire pour le développement, et à concevoir des indicateurs de contrôle. Les Chefs d'Etat se chargeront alors de communiquer ces propositions à l'Assemblée générale des Nations Unies qui se tiendra l'année prochaine sur le thème de l'évaluation du chemin parcouru vers la réalisation des objectifs du millénaire pour le développement.

La réunion a examiné les résultats des activités du SSATP au cours de l'année dernière et sur la base de ces réalisations, élaboré un nouveau plan d'action pour 2005. Le SSATP est un programme auquel les gouvernements africains, les Communautés économiques régionales africaines, le secteur privé, la CEA et la Banque Mondiale sont parties prenantes. Il est supporté financièrement par des partenaires au développement. Il compte présentement 32 pays membres au lieu de 20 en 2000. Le programme a commencé en 1987 avec une dizaine de pays membres. L'objectif du programme est d'améliorer les performances du secteur des transports par la promotion de réformes politiques et de changements institutionnels nécessaires dans les pays africains.

TRID News est une production de la Division du commerce et de l'intégration régionale de la Commission économique pour l'Afrique. Rédacteur: Andrew Allimadi.

Pour toute observation sur le contenu de ce bulletin ou contribution, veuillez contacter le rédacteur, Andrew Allimadi, TRID, CEA, BP 3001, Addis-Abeba, Éthiopie. Tél.+251 1 445237; Télécopie: +251 1 510365; e-mail: aallimadi@uneca.org