



Note conceptuelle

Célébration de la 7e Semaine des Nations Unies pour la Sécurité routière – 2023 : Repenser la mobilité

Jeter les bases de la Sécurité routière en Afrique : Renforcer les capacités de gestion pour atteindre les objectifs de la deuxième Décennie des Nations Unies

**15 mai 2023,
12 h 00 – 15 h 00 Heure de Nairobi, par Vidéoconférence**

Avril 2023

NOTE CONCEPTUELLE

I. Généralités

L'Assemblée générale des Nations Unies (ONU) a chargé l'Organisation mondiale de la santé (OMS) et les Commissions régionales des Nations Unies de planifier et d'organiser périodiquement des Semaines mondiales de la sécurité routière des Nations Unies. La 7e Semaine mondiale de la sécurité routière des Nations Unies se déroulera du 15 au 21 mai 2023. Le thème est : « le transport durable », et plus particulièrement la nécessité pour les gouvernements de faciliter le passage à la marche, au vélo et à l'utilisation des transports publics. La sécurité routière est à la fois une condition préalable à ce changement et un résultat de celui-ci. Le slogan est #RepenserLaMobilité.

II. Contexte

L'Assemblée générale des Nations Unies a adopté la résolution 70/1 « Transformer notre monde : l'Agenda 2030 pour le développement durable » le 25 septembre 2015. Par cette résolution, les États membres de l'ONU ont adopté 17 objectifs dans le cadre de l'Agenda 2030 pour le développement durable. Cela a marqué un tournant dans la gestion de la sécurité routière dans le monde. En effet, à travers les cibles 11.2 et 3.6, la communauté internationale reconnaît la sécurité routière comme un problème de développement fondamental dans le monde entier, devant être traité par les gouvernements et la communauté du développement.

En septembre 2020, l'Assemblée générale des Nations Unies a adopté la résolution A/RES/74/299 "Améliorer la sécurité routière mondiale", proclamant la Décennie d'action pour la sécurité routière 2021-2030. La sécurité routière continue d'être un défi mondial après la fin de la première Décennie des Nations Unies proclamée en 2011, en particulier en Afrique où le risque de mourir à la suite d'un accident de la route est le plus élevé au monde : 26,6 décès pour 100 000 habitants par rapport à l'Europe avec 9,3 décès pour 100 000 habitants.

Prenant note des orientations stratégiques mondiales pour la décennie 2021-2030, et de la Résolution des Nations Unies A/RES/74/299 « Améliorer la sécurité routière mondiale », l'Union africaine a adopté les « Orientations stratégiques post-2020 pour la sécurité routière » de l'Afrique avec l'objectif de réduire de 50 % le nombre de tués et de blessés sur les routes d'ici 2030. Elles visent également à promouvoir l'approche du « système sûr » dans la mise en œuvre de l'agenda de la sécurité routière en Afrique. Ces objectifs semblent ambitieux étant donné que de nombreux pays africains ne disposent pas des fondamentaux de la sécurité routière. et leur capacité de gestion reste faible, ce qui compromet la mise en œuvre d'interventions dans tous les piliers de la sécurité routière. L'absence d'une solide capacité de gestion de la sécurité routière se traduit par des interventions fragmentées et temporelles qui peuvent avoir des impacts localisés et qui ne sont pas à l'échelle requise pour atteindre l'objectif de réduire de moitié les routes mortes d'ici 2030.

De même, la cible 11.2 des ODD vise, d'ici 2030, à donner accès à des systèmes de transport sûrs, abordables, accessibles et durables pour tous, à améliorer la sécurité routière, notamment en développant les transports publics, en accordant une attention particulière aux besoins des personnes en situation de vulnérabilité, des femmes, les enfants, les personnes handicapées et les personnes âgées. Pour y parvenir, les gouvernements et leurs partenaires doivent repenser la mobilité. Il s'agit notamment d'investir dans la marche, le vélo et l'utilisation des transports publics, ce qui peut favoriser l'équité et la santé des personnes et de la planète. Currently, according to UN-Habitat's dataset on SDG 11.2, the share of the African urban population that has access to public transport remains low at 32.7%, as compared to the global average of 65.9%.

Dans le cadre des célébrations de la 7e Semaine de la sécurité routière des Nations Unies, la CEA en collaboration avec ses partenaires, organise un événement, avec une composante technique et de haut niveau, pour discuter de l'importance de la gestion pour la sécurité routière, notamment à travers la promotion du transport multimodal.

III. Objectifs

L'objectif principal de l'événement est de célébrer la 7e Semaine de la sécurité routière des Nations Unies. Les objectifs spécifiques sont de discuter :

- i- Les implications du transport durable (passage à la marche, au vélo et à l'utilisation des transports publics) pour l'Afrique - plonger profondément dans les défis et les opportunités pour le continent ;
- ii- L'état de la gestion de la sécurité routière en Afrique et les implications pour la réalisation de l'objectif de la deuxième Décennie d'action des Nations Unies pour la sécurité routière de réduire de moitié les décès sur les routes d'ici 2030 ; et
- iii- La deuxième édition du prix annuel Kofi Annan de la sécurité routière.

IV. Résultats

Les résultats de la réunion sont les suivants:

- Une meilleure compréhension des défis et des opportunités pour mettre en œuvre un transport durable en Afrique, du point de vue de la sécurité routière ;
- Meilleure compréhension des défis de la gestion de la sécurité routière en Afrique et des implications pour réduire de moitié le nombre de tués sur les routes du continent d'ici 2030 ;
- Sensibilisation accrue aux bonnes pratiques en matière de gestion de la sécurité routière en Afrique ; et
- Sensibilisation accrue au prix Kofi Annan de la sécurité routière.

V. Participants

Les Institutions suivantes seront invitées à participer à la réunion :

- Commission de l'Union Africaine (CUA) ;
- Responsables des Agences de Sécurité Routière et Coordonnateurs Nationaux des Données de l'Observatoire Africain de la Sécurité Routière (ARSO) ;
- Organisation mondiale de la santé (OMS)
- Commissions économiques régionales (CER) ;
- Programme de politiques de transport en Afrique (SSATP) ;
- Programme des Nations Unies pour les établissements humains (ONU-Habitat)
- Agence de développement de l'Union africaine (AUDA-NEPAD) ;
- Comité international d'inspection des véhicules automobiles (CITA) Agences spécialisées (WARSO, CLRT, AFRICATIP, ARMFA, AFRICARAP, NCAP, etc.) ;
- Banque mondiale, Banque africaine de développement (BAD) et Banque islamique de développement (BID) ;
- Institutions de gestion du corridor ;
- International Road Federation (IRF)
- Organisations de la société civile; et
- Autres partenaires au développement.

VI. Date

La réunion se tiendra en ligne le 15 mai 2023 à partir de 12h00. à 15h00, EAT.

La CEA fournira des services d'interprétation et de traduction (français/anglais et anglais/français).

Registration link: <https://us06web.zoom.us/meeting/register/tZ0uf-6hqzoqHd35YFIIYVQF5iGkUd-7sCid>

VII. Information

Pour plus d'informations, veuillez contacter

Monsieur Robert Lisinge,

Responsable, Division du développement du secteur privé et des finances, CEA

Courriel : lisinge@un.org

CC : M. Placide Badji, aconkpanle.badji@un.org et Mme Eskedar Bekele, bekelee.uneca@un.org

**Jeter les bases de la sécurité routière en Afrique : Renforcer les capacités
de gestion pour atteindre les objectifs de la deuxième Décennie des
Nations Unies**

15 Mai 2023,
12:00 – 15:00, EAT

Projet de programme

April 2023

Segment 1: Haut Niveau
12:00 – 12:45, Heure de Nairobi

Modéré par Directeur par interim de la Division du développement du secteur privé et des finances de la CEA			
Heure	Thème	Rôle	Information
12:00 – 12:20	Ouverture	<ul style="list-style-type: none"> • Remarques de M. Antonio Pedro, Secrétaire exécutif par intérim de la CEA (5 min) • Remarques de M. Jean Todt, Envoyé spécial du Secrétaire général des Nations Unies pour la sécurité routière (5 min) • Remarques de S.E Dr. Amani Abou-Zeid, Commissaire aux infrastructures et à l'énergie, Commission de l'Union africaine (5 min) 	5mn x 3
12:20 – 12:45	Promouvoir le transport durable dans le cadre de la deuxième Décennie d'action des Nations Unies pour la sécurité routière	<ul style="list-style-type: none"> • S.E. M. Alemu Semie, Ministre des transports et de la logistique de la République fédérale démocratique d'Éthiopie • S.E. M. Mohammed Abdeljalil, Ministre des Transports et de la Logistique du Royaume du Maroc • S.E. M. Ebrima Sillah, Ministre des transports, des travaux publics et des infrastructures de la Gambie • S.E. M. Ngalle Bibehe Jean Ernest Massena, Ministre des Transports du Cameroun • S.E M. Ndlaluhlaza Ndwandwe, Ministre des travaux publics et des transports du Royaume d'Eswatini 	5mn x 5

**Segment 2 : Atelier technique (2 heures)
13h00 – 15h00, Heure de Nairobi**

<p>13:00-13:10 Ouverture Modérateur : CEA</p>
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Remarques du Directeur des Infrastructures et de l'Energie de l'Union Africaine ➤ Remarques du Directeur par intérim de la Division du développement et du financement du secteur privé de la CEA ➤ Remarques du Directeur des infrastructures de la Banque africaine de développement ➤ Adoption de l'ordre du jour et du programme de travail
<p>13:10 -14:10 Session 1 : Gestion de la sécurité routière en Afrique : Défis et problèmes émergents Modérateur : Kevin Kara-Vala, Directeur exécutif, Gestion et information de la circulation routière ; Afrique du Sud</p>
Reconnaître les fondamentaux : Panorama de la gestion de la sécurité routière en Afrique (ECA) -10mn
Marche, vélo et transports publics dans les villes africaines : défis et opportunités (Cecilia Andersson, Lead, Urban Mobility, UN-Habitat) - 10mn
L'expérience marocaine en Management de la Sécurité Routière (Benacer Boulaajoul, Directeur Général de l'Agence Nationale de la Sécurité Routière, Maroc) - 10mn
Mise en place de l'Agence Pilote de la Sécurité Routière au Sénégal : enjeux et perspectives (Cheikh Oumar Gaye, Directeur Général de l'Agence Nationale de la Sécurité Routière, Sénégal) - 10mn
Améliorer la politique et l'action pour une mobilité sûre (Susanna Zammataro, Directrice générale, IRF) -10mn
Discussions (10mn)
<p>14h10-14h50 Session 2 : Des fondamentaux à l'action : l'innovation dans la gestion de la sécurité routière Modérateur : Mandla P. Ntshalintshali, Directeur – Department du Transport Routier, Eswatini</p>
Faire respecter la sécurité routière : le cas du Nigeria (Dauda Ali Biu, Nigeria Road Safety Corps) – 10mn
Numérisation de l'application du code de la route – (Alfred Byiringiro, Conseiller Technique Principal en charge des Transports – MININFRA, Rwanda) - 10mn
Bonnes pratiques pour mettre en place un système d'inspection des véhicules viable - CITA (Eduard Fernandez; Directeur Exécutif) - 10mn
Discussions (10mn)
<p>14:50-15:00 Clôture</p> <ul style="list-style-type: none"> • CUA • CEA