

Kingdom of Morocco



Ministry of Transport and Logistics
National Road Safety Agency

KOFI ANNAN ROAD SAFETY AWARD



SEPTEMBER 2023
25th & 26th
MARRAKECH



SUPPORTED BY THE SECRETARY-GENERAL'S
SPECIAL ENVOY FOR ROAD SAFETY

KOFI ANNAN ROAD SAFETY AWARD MARRAKECH, MOROCCO

CONCEPT NOTE

SEPTEMBER 25 - 26, 2023

BACKGROUND

Road Safety Situation in Africa ->

Road crashes are disproportionately high in Africa compared to other regions of the world. The continent loses annually over 300,000 people through road crashes, even though its countries are witnessing the lowest levels of motorization in the world.

It has the world's highest estimated road traffic fatality rate of 26.6 road deaths per 100,000 population compared to 17.0 in South-east Asia, a world average of 17.5, and 9.3 per 100,000 population in Europe. Thirty-eight percent of all African road traffic fatalities occur among pedestrians while 43 percent occur among car occupants. These average figures mask the wide variation among countries on the continent with many of them recording a higher share of pedestrian deaths as a percentage of total deaths. A significant proportion of road fatalities on the continent occur in urban areas.

It is expected that the ongoing improvement of the quality and coverage of Africa's roads will increase crashes on the continent if it is not accompanied by appropriate road safety measures. This has a huge financial implication as Africa may be losing all its investment in road infrastructure through crashes that are estimated to cost 1-2 percent of the GDP of countries. Indeed, this may be as high as 5 percent in some countries. From another perspective, savings through improved road safety could significantly close Africa's infrastructure financing gap, estimated to be between \$137

billion–\$177 billion a year.

ECA's Long-standing Commitment to Road Safety

United Nations Economic Commission for Africa (ECA) contributes to road safety in Africa through its three core functions – think-tank, convening, and operational functions. As a think-tank, the Commission has developed a methodology to measure the performance of African countries in road safety and used it to rank countries on the continent. ECA has also undertaken road safety performance reviews in African countries, including Uganda, Cameroon, Ethiopia and Zimbabwe in collaboration with the Secretariat of the United Nations Secretary-General's Special Envoy for Road Safety and the governments of these countries. With an implementing consortium led by the International Road Forum (IRF), ECA also completed successively the "Ten Step Plan for Safer Road Infrastructure," project in Tanzania. In addition, ECA led the development of the African Road Safety Action Plan (2011-2020) in the context of the UN Decade of Action for Road Safety for the same period in collaboration with the African Union Commission (AUC) and the African Transport Policy Programme (SSATP). Furthermore, ECA collaborated with AUC to formulate the African Road Safety Charter and to ensure its alignment with the African Road Safety Action Plan (2011-2020). ECA also collaborated with AUC in formulating the Intergovernmental Agreement on the Trans-African Highways (TAH) adopted by African Ministers of Transport and endorsed

by Heads of State of the continent, ensuring that it had an annex on road safety. In 2019, ECA and AUC jointly articulated Africa's post-2020 Strategic Directions for Road Safety as well as the continent's Road Safety Action Plan for the period 2021-2030. ECA is also part of the Task Force that is currently developing the Global Plan of Action for the second UN Decade of Action for Road Safety (2021-2030).

ECA has used its convening power to organize several policy dialogues on road safety in Africa during which member states, regional organizations and other stakeholders have made important decisions including the adoption of recommendations, action plans, roadmaps, and declarations.

For instance, the Commission organized Road Safety congresses in Nairobi, Addis Ababa and Pretoria as far back as 1984, 1989 and 1997 respectively. These congresses significantly improved the understanding of the road safety situation on the continent. ECA also organized Road Safety Conferences in Accra in 2007 – during which the Accra Ministerial Declaration was adopted; in Addis Ababa in 2010 and 2015 to adopt the African Road Safety Action Plan and undertake its mid-term review respectively, and in 2019 to prepare the African post-2020 Road Safety Strategy and Action Plan. These conferences have been organized in collaboration with AUC, African Transport Policy Programme (SSATP) and other partners. The appointment of the Executive Secretary of ECA as a member of the FIA High Level Panel for Road Safety provides another avenue for the Commission to play its advocacy role which is linked to its convening function.

ECA delivers its operational function through technical assistance and advisory services such as the performance reviews undertaken in Cameroon, Uganda, Ethiopia and Zimbabwe, and the development of a road safety strategy for Eswatini and action plan for Gambia. The Commission's active involvement in the United Nations Road Safety Fund

(UNRSF) enhances its operational function in Road Safety. In 2019, ECA was a member of the Road Safety Cluster of the Africa-EU Task on Transport Connectivity. The Commission was also part of the Task Force that developed the Global Plan of Action for the second UN Decade of Action for Road Safety.

United Nations System and Road Safety

The UN recognizes road safety as a development issue and includes it explicitly in 2 of the 17 Sustainable Development Goals (SDGs). Target 3.6 of SDG 3 is to halve global deaths and injuries from road traffic crashes by 2020. Target 11.2 of SDG 11, for its part, is to “provide access to safe, affordable, accessible and sustainable transport systems for all, improving road safety, notably by expanding public transport, with special attention to the needs of those in vulnerable situations, women, children, persons with disabilities and older persons” by 2030.

The appointment of the UN Secretary-General's Special Envoy for Road Safety in 2015 and the launch of the United Nations Road Safety Fund (UNRSF) in 2018 are additional steps taken by the UN to save lives on the world's roads.

Kofi Annan and Road Safety

The UN made great strides in the early 2000s, under the leadership of Kofi Annan, in raising awareness on the enormity of the global road safety challenge. It also garnered political will across the world to address the scourge of road crashes. This is reflected by the adoption of resolutions to improve road safety by the UN General Assembly during this period as well as the regular presentation by the Secretary General of reports on the global road safety situation to the General Assembly. It was also during Kofi Annan's tenure as the Secretary-General of the UN that the UN Road Safety Collaboration was established.

Leadership and political will are the hallmarks of Kofi Annan's legacy. This is epitomized by the mission of the Kofi Annan Foundation to

help build peaceful, democratic and resilient societies. The Foundation mobilizes those who are in a position to influence and bring leadership to the world's most pressing problems. This is relevant for road safety in Africa where management challenges, notably weak leadership and political will, contribute significantly to the slow-moving implementation of initiatives.

Morocco's designation as a hosting country for the 2023's edition

Morocco is a leading country in road safety in Africa, a giant step has been made in 2020 by creating a leading Road Safety Agency, autonomous and fully funded; the National Road Safety Agency NARSA, this institution comes to crown the heritage of the National Committee for The Prevention of Traffic Accidents (CNPAC) created in 1977. Also, Morocco, makes enormous efforts to promote South-South cooperation with its African partners in the field of road transport and road safety.

OBJECTIVE

The mid-term review of the African Road Safety Action Plan undertaken by ECA, in collaboration with AUC and SSATP, in 2015 showed that most African countries performed poorly in the safety of rural roads and have taken insignificant action to implement the recommended activities in this area. They also performed poorly in road safety management and in providing post-crash response. This was confirmed by another review undertaken in 2018. The latter showed that in several countries, the fundamentals of road safety are almost absent: national road safety strategy and action plan, well-funded lead agency, updated road safety laws, reliable car inspection system, etc. The work of the international academic group, that preceded the ministerial conference of Stockholm in

February 2020, identified the non-existence or insufficiency of road safety actions in countries as one of the main weaknesses of the first Decade of Action for Road Safety. This weak performance calls for innovative solutions – through initiatives and products – from governments, private sector/businesses, civil society and other organizations as well as individuals to reduce deaths on the continent's roads. ECA seeks to motivate outstanding contribution (excellence in thinking and action) by recognizing achievements or innovation which will reduce fatalities and injuries from road crashes in Africa. It is foreseen that giving public recognition to those who have improved road safety in Africa through outstanding initiatives would raise awareness on the scale of the challenge and motivate others to take action to save lives on the continent's roads.

- *The primary objective of the Kofi Annan Road Safety Award is to motivate key stakeholders – governments, private sector, and civil society organizations – to develop and implement innovative and outstanding ideas/initiatives to save lives on Africa's roads.*

The award also aims to recognize the contribution of Kofi Annan to Road Safety.

MODALITIES

Type of award and selection criteria

The award will be in the form of certificates of recognition delivered to governments, private sector, civil society and other organizations as well as individuals who have made outstanding contributions to road safety in Africa. The second edition of the award will be given to governments that are taking serious measures and actions to achieve the objective of the second UN Decade of Action for Road Safety 2021-2030, to halve road deaths by 2030. The selection of award winners is based on a

methodology that takes into consideration the elements of the Global and Regional Action Plans on Road Safety, which includes but not limited to:

- Road safety management (An autonomous leading Agency, fully funded, assuring strategic roles of coordination, legislation, monitoring and evaluation)
- Innovation in road safety fields
- Reliable data management system
- Efficient communication efforts for road collision prevention
- Domestic financing for road safety

In addition to countries, awards could be given to organizations – private sector, NGOs, consultancies, research institutions, among others – that have made outstanding contributions to road safety in Africa, with a focus on African organizations.

Considerations will include:

- Demonstrated strong partnerships with government
- Formally registered organizations
- Plan of work that contributes directly to achieving existing national, regional and international
- frameworks (national road safety action plans, African Road Safety Plan, SDGs)

Nominations

- Call for nomination: 26 June 2023
- Closure of the call: 30 July 2023
- Assessment/selection of nominees: August 2023
- Notification to nominees: August 2023
- Celebration of the Award in Marrakech (Morocco): 25 – 26 September 2023

ECA will also publish judging criteria; as well as all the useful information concerning the whole process.

Participants and Format of Award Ceremony

High-level political leaders of the host country (the Kingdom of Morocco), the UN Secretary-General's Special Envoy for Road Safety, the Executive Secretary of ECA, and a senior official of the World Bank will attend the ceremony. The award-winning countries will be represented at the level of ministers.

The event will consist of a hybrid of physical and virtual participation. It is envisaged that the following groups of participants will attend the meeting physically:

- High-level political leaders and senior Road Safety officials and experts of the host country (Kingdom of Morocco)
- Ministers of recipient countries and their delegations
- The UN Secretary-General's Special Envoy for Road Safety and the Executive Secretary of
- ECA and their delegations
- Representatives of UN Agencies
- Representative of the African Union Commission
- Representative of the World Bank/SSATP
- Representative of the African Development Bank
- Senior Leadership of the Kofi Annan Foundation
- The Director of the Africa CDC

Road Safety officials from other African countries, other stakeholders and the public will join the event (physically or online). The award ceremony will provide an opportunity to present concrete actions that have started in countries in the frame of the implementation of the African Road Safety Action Plan for the period 2021-2030.

DATE & VENUE

Marrakech, Morocco 25-26 September 2023

LANGUAGES

Interpretation in Arabic, French and English.

CONTACT

Robert Lisinge

Chief, Energy, Infrastructure and Services
Section United Nations Economic Commission
for Africa Tel: +251 11 5443 443; Email:
lisinge@un.org

Priti Gautam

Head Secretariat of the UN
Secretary-General's Special Envoy for Road
Safety priti.gautam@un.org

Benacer Boulaajoul

General Director of the National Road Safety
Agency Morocco boulaajoul@narsa.gov.ma

KOFI ANNAN ROAD SAFETY AWARD

MARRAKECH, MOROCCO

AGENDA

SEPTEMBER 25 - 26, 2023

September 25th, 2023

Technical workshop

09:30 - 10:30 Opening Session

Moderator: Mr Benacer Boulaajoul, NARSA, Morocco

1. H.E. Mr. Mohammed Abdeljalil, **Minister of Transport and Logistics Kingdom of Morocco**
2. Mr Jean Todt, **UN Secretary-General's Special Envoy for Road Safety**
3. Mr Seizo Onoe, **Telecommunication Standardization Bureau Director** [Pre-recorded]
4. Ms. Zuzana Brixiova Schwidrowski, **Director, ECA Sub-regional Office for North Africa, United Nations Economic Commission for Africa**
5. Mr Haileyesus Adamej, **SSATP Manager, World Bank.**

10:30 – 11:00 Coffee Break

11:00 – 12:00 Session 1: Building a digital approach to road safety

Moderator: Mr Robert Lisinge, UNECA

1. **Digital Transformation and new technologies as enablers of the second UN Decade 2021-2030 of Action for Road Safety**, Mr Placide Badji, UNECA – **10 min**
2. **Towards smart mobility in Morocco**, Lalla Bahija Boucetta, Director of Road Transport, Ministry of Transport and Logistics: – **10 min**
3. **Use of drone's technologies and other features for accident prevention** Professor Luca Persia, University of Sapienza Italy, Center for Transport and Logistic (CTL) – **10 min**
4. **Automation and digitalization of practical test for obtaining a driving license**, Mr Alami Rafiq, Mohammed 6 Polytechnic University: – **10 min**

Discussions

12:00 – 13:00 Session 2: Setting the technical, regulatory and financial environment

Moderator: Nadia Saghir, Director of Information Systems, MTL-Morocco

1. **Towards a Smart Government**, Ms Hajar Khyati, Head of the development and interoperability department, Digital Development Agency (ADD) – **10 min**
2. **The African digital strategy to support sectorial needs**, Mr Eric Ntagengerwa, AUC: – **10 min**

3. **Automated enforcement in Morocco**, Mr Ahmed Ouchatti NARSA, Morocco –**10 min**
4. **The new Road safety funding mechanism tested by the World Bank-leading consortium**, Ms. Veronique Rafo, World Bank – **10 min**

Discussions

13:00 – 14:30 Lunch

15:00 – 16 :00 Session 3: Experiences across Africa in the use of digitalization for Road Safety

Moderator: Mr Haileyesus Adamei, SSATP

1. **Experience of Côte d'Ivoire**, Mr Ibrahima Kone, General Director of QUIPUX Afrique – **10 min**
2. **Experience of Morocco**, Ms. Naima Taoudi Idrissi, Director of Information Systems and New Technologies, NARSA – **10 min**
3. **Experience of Ethiopia**, Ms. Fetiya Dedgaba, FDRE, Road Safety & Insurance Fund Service, Deputy CEO – **10 min**
4. **Experience of Uganda**, Mr Edward Kizito, – **10 min**
5. **Experience of Cameroun**, Mr Divine Mbamome Nkendong, Director of Transports – **10 min**

Discussions

16:00 – 16:30 Coffee break

16:30 – 17:30 Session 4: Experiences across Africa in the management of the Road Safety

Moderator: Placide Badji, UNECA

1. **Experience of Eswatini**, Mr Mandla P. Ntshalintshali, Director - Road Transportation Department, Ministry of Public Works & Transport: – **10 min**
2. **Experience of Benin**, Mr Aubin Edith Adoukonou, DG CNSR – **10 min**
3. **Experience of Morocco**, Ms. Loubna Maazouzi, Head of Department, Ministry of Transports and Logistics, Morocco – **10 min**
4. **Experience of Mali**, Mr Baboye Dia, General Direction of Transports, Deputy CEO – **10 min**
5. **Experience of Senegal**, Ms. Awa Sarr, Director of Road Safety Promotion and Communication, ANASER – **10 min**

Discussions

17:30 – 17:40 Closing

Mr. Benacer Boulaajoul, **Director-General of the National Road Safety Agency (NARSA), Kingdom of Morocco**

ARSO Side event (only under invitation)

Chair: AUC/ARSO

- 8:30 – 09:00**
1. Mr Benacer Boulaajoul, Morocco: **Opening remarks by the STC chair**
 2. STC Member – Uganda: **Adoption of Agenda and Work Programme**
 3. **Introduction of the current STC Members**

09:00 – 09:30 Working Session 1: Report on the Work of the Observatory

Chair: SSATP/WBG

Nigeria: **Report of the first generation of Action Plan of the ARSO (2018-2022)**

09:35 – 10:15 Working Session 2: ARSO: a way forward (Work Plan)

Chair: ECA

AUC, Focal point ARSO Transitional Secretariat: **Presentation on the progress of the new action plan (2022 – 2024)**

- *Status of Institutionalisation/Operationalization of ARSO in AUC: Work progress, AUC,*
- *Status of agreed actions for Year 2022-2024*
- *Source of finance to implement the actions*
- *Role of Development Partners: SSATP, EU, AfDB, etc.*

10:15 – 12:00 STC member: General Discussion: Stakeholders' including partners perspectives

- The discussion shall focus to answer the above question that will be presented by ARSO SC

12:30 STC member, Cameroun : AoB and closing

KOFI ANNAN ROAD SAFETY AWARD

MARRAKECH, MOROCCO

PROGRAM OF THE AWARD

SEPTEMBER 25 - 26, 2023

September 26th 2023

15:00 – 16:45 Official Opening of Kofi Annan Road Safety Award Ceremony

Moderator: Benacer Boulaajoul, NARSA, Morocco

1. H.E. Mr. Mohammed Abdeljalil, Minister of Transport and Logistic, The Kingdom of Morocco
2. Mrs. Nane Maria Annan [Pre-recorded]
3. Ms. Nathalie Fustier, UN Resident Coordinator of Morocco,
4. Ms. Zuzana Brixiova Schwidrowski, Director, ECA Sub-regional Office for North Africa, United Nations Economic Commission for Africa
5. Mr. Jean Todt, the United Nations Secretary-General's Special Envoy for Road Safety,

16:45 – 18:00 Presentation of Awards: Samid Ghailan

1. ECA: Overview of road safety in Africa and award criteria
2. Presentation of Awards in categories of:
 - Innovation;
 - Road safety management;
 - Data management;
 - Safer vehicles;
 - Public transportation/Modal shift;
 - Communiation (Private sector, NGOs, Accademia);
 - Road Safety / Honour Award.
3. Invited ministers : Acceptance Statements

18:00 – 18:15 Closing

Family photo

Royaume du Maroc



Ministère du Transport et de la Logistique
Agence Nationale de la Sécurité Routière

KOFI
ANNAN
**PRIX DE
LA SÉCURITÉ
ROUTIÈRE**



SEPTEMBRE 2023
25 & 26
MARRAKECH



United Nations
Economic Commission for Africa

SUPPORTED BY THE SECRETARY-GENERAL'S
SPECIAL ENVOY FOR ROAD SAFETY

KOFI ANNAN ROAD SAFETY AWARD MARRAKECH, MAROC

NOTE CONCEPTUELLE

25 - 26 SEPTEMBRE 2023

CONTEXTE

Situation de la sécurité routière en Afrique

Les accidents de la route sont largement disproportionnés en Afrique par rapport à d'autres régions du monde. Le continent perd chaque année plus de 300 000 personnes dans des accidents de la route, alors que ses pays connaissent le taux de motorisation le plus bas du monde. L'Afrique enregistre le taux de mortalité routière le plus élevé au monde, avec 26,6 décès pour 100 000 habitants, contre 17,0 en Asie du Sud-Est, une moyenne mondiale de 17,5 et 9,3 pour 100 000 habitants en Europe. On note que 38% des victimes de la route en Afrique sont des piétons, tandis que 43 % sont des occupants de voitures. Dès lors, une panoplie de pays africains enregistre un taux plus élevé de décès au rang des piétons par rapport au nombre total des décès du même continent, ce qui montre le niveau considérable de disparités qui existent. Une proportion significative des décès sur les routes du continent se produisent dans les zones urbaines.

On s'attend à ce que l'amélioration continue de la qualité et de la couverture des routes africaines augmente le nombre d'accidents sur le continent si elle ne s'accompagne pas de mesures de sécurité routière appropriées. Ce qui est à même d'impliquer de lourdes répercussions d'ordre financière, attendu que l'Afrique pourrait perdre tous ses investissements dans les infrastructures routières à cause d'accidents dont le coût est estimé à 1-2 pourcentage du PIB des pays.

En effet, cela peut atteindre 5% dans certains pays. D'un autre point de vue, les économies réalisées grâce à l'amélioration de la sécurité routière pourraient réduire considérablement le déficit de financement des infrastructures en Afrique, estimé entre 137 et 177 milliards de dollars par an.

L'engagement de longue date de la CEA en faveur de la sécurité routière

La Commission économique des Nations Unies pour l'Afrique (CEA) contribue à la sécurité routière en Afrique à travers ses trois principales fonctions : les groupes de travail, la mobilisation et les fonctions opérationnelles. En tant que groupe de réflexion, la Commission a élaboré une méthodologie à même d'évaluer la performance des pays africains, ayant trait à la sécurité routière et également afin de les classer. La CEA a en effet outre examiné les retombées de cette performance dans pays, tels que l'Ouganda, le Cameroun, l'Éthiopie et le Zimbabwe, en collaboration avec les gouvernements des pays précités en sus du Secrétariat de l'Envoyé Spécial du Secrétaire Général des Nations Unies pour la Sécurité Routière. D'autant plus que la commission a parachevé le projet du "Plan décennal pour une infrastructure routière plus sûre" en Tanzanie, en partenariat avec le consortium mis en place par le Forum international de la route (IRF).

La CEA a en outre dirigé l'élaboration du Plan d'action pour la sécurité routière en Afrique (2011-2020) dans le cadre de la Décennie d'action des Nations Unies pour la sécurité routière pour la même période, en collaboration avec la Commission de l'Union

africaine (CUA) et le Programme africain de politique des transports (SSATP). De plus, la CEA a collaboré avec la CUA pour formuler la Charte africaine de la sécurité routière et assurer sa alignement avec le Plan d'action pour la sécurité routière en Afrique (2011-2020). La CEA a également collaboré avec la CUA pour formuler l'accord intergouvernemental pour le réseau de routes transafricaines (TAH) adopté par les ministres africains des transports et approuvé par les chefs d'État africains, en veillant à ce qu'il inclue une annexe sur la sécurité routière. En 2019, la CEA et la CUA ont conjointement élaboré les orientations stratégiques de l'Afrique pour la sécurité routière après 2020, ainsi que le plan d'action pour la sécurité routière du continent pour la période 2021-2030. La CEA fait également partie du groupe de travail chargé de développer actuellement le plan d'action mondial pour la Deuxième Décennie d'action des Nations Unies pour la sécurité routière (2021-2030). La CEA a usé de son pouvoir de mobilisation dans la visée d'organiser divers dialogues sur la sécurité routière en Afrique au cours desquels les États membres, les organisations régionales et d'autres parties prenantes ont pris des décisions importantes, notamment l'adoption de recommandations, de plans d'action, de feuilles de route et de déclarations. Par exemple, la Commission a organisé des congrès sur la sécurité routière à Nairobi, à Addis-Abeba et à Pretoria, respectivement en 1984, 1989 et 1997. Ces congrès ont considérablement amélioré l'appréhension de la situation de la sécurité routière dans le continent. La CEA a également organisé des conférences sur la sécurité routière à Accra en 2007 - au cours desquelles la Déclaration ministérielle d'Accra a été adoptée ; à Addis-Abeba en 2010 et 2015 pour adopter le Plan d'action pour la sécurité routière en Afrique et entreprendre son évaluation à mi-chemin, et en 2019 en vue de préparer la Stratégie et le Plan d'action pour l'Afrique pour la sécurité routière après 2020.

Ces conférences ont été organisées en collaboration avec la CUA, le Programme africain pour les politiques de transport (SSATP) et d'autres partenaires. La nomination du Secrétaire exécutif de la Cour en tant que membre du Groupe de haut niveau de la FIA sur la sécurité routière offre à la Commission un autre moyen de remplir son rôle de plaidoyer, qui est lié à sa fonction de plaidoyer. La CEA s'acquitte de sa fonction opérationnelle par le biais d'une assistance technique et de services consultatifs tels que les études de performance entreprises au Cameroun, en Ouganda, en Éthiopie et au Zimbabwe, ainsi que l'élaboration d'une stratégie de sécurité routière pour l'Eswatini et d'un plan d'action pour la Gambie. La participation active de la Commission au Fonds des Nations Unies pour la sécurité routière (UNSHF) renforce sa fonction opérationnelle dans le domaine de la sécurité routière. En 2019, la CEA a été membre du Groupe de travail Afrique-UE sur la sécurité routière de la Connectivité des transports. La Commission a également fait partie de l'équipe spéciale qui a élaboré le Plan d'action mondial pour la deuxième Décennie d'action des Nations Unies pour la sécurité routière.

Le système des Nations unies et la sécurité routière

Au fil des années, les Nations Unies ont joué un rôle clé dans les efforts visant à améliorer la sécurité routière dans le monde entier. En mars 2010, l'Assemblée générale des Nations Unies a adopté la Résolution 64/255 proclamant la période 2011-2020 comme la "Décennie d'action pour la sécurité routière". L'objectif global de cette Décennie était de stabiliser puis de réduire le niveau prévu de sinistralité routière dans le monde, en intensifiant les actions aux niveaux national, régional et mondial. L'Assemblée générale des Nations Unies a également adopté la Résolution 74/299 proclamant la période 2021-2030 comme la deuxième Décennie d'action pour la sécurité routière, avec pour objectif de réduire

d'au moins 50 % le nombre de tués et blessés sur les routes entre 2021 et 2030.

Les Nations Unies reconnaissent la sécurité routière comme une question de développement et l'incluent explicitement dans deux des 17 objectifs de développement durable (ODD). Ainsi, le troisième objectif des ODD, en particulier la cible ayant trait aux " 3.6 : accidents de la route" fait savoir expressément qu'il faut "diminuer d'ici à 2020 de moitié à l'échelle mondiale le nombre de décès et de blessés dus à des accidents de la route".

Par surcroît, le sous-objectif (cible) numéro 11.2 de l'objectif 11 : transports sûrs, accessibles et viables stipule qu'il faut "d'ici à 2030, assurer l'accès de tous à des systèmes de transport sûrs, accessibles et viables, à un coût abordable, en améliorant la sécurité routière, notamment en développant les transports publics, une attention particulière devant être accordée aux besoins des personnes en situation vulnérable, des femmes, des enfants, des personnes handicapées et des personnes âgées."

La nomination de l'Envoyé spécial du Secrétaire général des Nations Unies pour la sécurité routière en 2015 et le lancement du Fonds des Nations Unies pour la sécurité routière (UNSAF) en 2018 sont des mesures supplémentaires prises par l'ONU dans le dessein de sauver des vies sur les routes du monde.

Kofi Annan et la sécurité routière

Au début des années 2000, sous la direction de Kofi Annan, les Nations Unies ont fait d'énormes progrès dans la visée de sensibiliser à l'ampleur d'un défi mondial qu'est la sécurité routière. Elles ont également suscité une volonté politique à l'échelle mondiale pour lutter contre le fléau des accidents de la route. L'adoption de résolutions visant à améliorer la sécurité routière par l'Assemblée générale des Nations Unies au cours de cette période, ainsi que par la soumission régulière par le Secrétaire

général de rapports sur la situation mondiale de la sécurité routière à l'Assemblée générale, en est témoin. C'est également pendant le mandat de Kofi Annan en tant que Secrétaire général de l'ONU que la collaboration des Nations Unies en matière de sécurité routière a été établie.

Le leadership et la volonté politique sont des caractéristiques marquantes de l'héritage de Kofi Annan et la mission de la Fondation Kofi Annan qui vise à contribuer à édifier des sociétés pacifiques, démocratiques et résilientes en est l'exemple concret. La Fondation mobilise ceux qui sont en mesure d'influencer et de gérer les problèmes les plus pressants du monde. Cela est pertinent pour la sécurité routière en Afrique, où les défis de gestion, notamment le manque de leadership et de volonté politique, contribuent de manière significative à la lente mise en œuvre des initiatives.

La désignation du Maroc comme pays hôte de l'édition 2023

Le Maroc est un pays leader en matière de sécurité routière en Afrique, un pas de géant a été franchi en 2020 en créant une agence porte-drapeau de sécurité routière et autonome financièrement : l'Agence Nationale de la Sécurité Routière (NARSA). Cette institution couronne l'héritage du Comité National pour la Prévention des Accidents de la Circulation (CNPAC) créé en 1977. Le Maroc déploie également d'énormes efforts pour la promotion de la coopération Sud-Sud avec ses partenaires africains dans le domaine du transport routier et de la sécurité routière.

OBJECTIF

L'évaluation à mi-parcours du Plan d'Action pour la Sécurité Routière en Afrique entrepris par la CEA, en collaboration avec la CUA et le SSATP, en 2015, a montré que la plupart des pays africains ont obtenu de mauvais résultats

en matière de sécurité routière en milieu rural et ont pris des mesures insuffisantes pour mettre en œuvre les actions recommandées dans ce domaine. Ils sous-performent également en ce qui concerne la gestion de la sécurité routière et l'intervention post-accidentelle. Ces résultats ont été confirmés par une autre étude menée en 2018. Ladite étude a montré que, dans plusieurs pays, les fondements de la sécurité routière sont presque absents : stratégie de sécurité routière nationale et plan d'action, agence de sécurité routière autonome, lois actualisées sur la sécurité routière, système fiable de contrôle technique, etc. Le travail du Groupe Académique International, qui a précédé la Conférence Ministérielle de Stockholm en février 2020, a identifié l'inexistence ou l'inadéquation des actions de sécurité routière dans les pays comme l'une des principales déficiences de la première Décennie d'Action pour la Sécurité Routière.

Cette faible performance appelle à des solutions innovantes - par le biais d'initiatives et de produits - de la part des gouvernements, du secteur privé/entreprise, de la société civile et d'autres organisations, ainsi que des individus, pour réduire le nombre de décès sur les routes du continent. La CEA cherche à motiver des contributions exceptionnelles (excellence dans la réflexion et l'action) en reconnaissant des réalisations ou des innovations qui réduiront le nombre de tués et de blessés dus aux accidents de la route en Afrique. Il est attendu que la reconnaissance publique des pays qui ont amélioré la sécurité routière en Afrique grâce à des initiatives exceptionnelles sensibilise à l'ampleur du défi et encourage d'autres à agir pour sauver des vies sur les routes du continent.

- *L'objectif principal du Prix de la Sécurité Routière Kofi Annan est de motiver les principales parties prenantes - les gouvernements, le secteur privé et les organisations de la société civile - à développer et mettre en œuvre des*

idées/initiatives innovantes et exceptionnelles pour sauver des vies sur les routes africaines.

Le prix vise également à reconnaître la contribution de Kofi Annan à la sécurité routière.

MODALITES

Type de prix et critères de sélection :

Le prix est sous forme de certificats de reconnaissance délivrés aux gouvernements, au secteur privé, à la société civile et à d'autres organisations, ainsi qu'à des personnes qui ont apporté une contribution exceptionnelle à la sécurité routière en Afrique. La deuxième édition du prix sera décernée aux gouvernements qui prennent des mesures importantes pour atteindre l'objectif de la deuxième Décennie d'action des Nations Unies pour la sécurité routière 2021-2030 de réduire de moitié le nombre de tués sur les routes d'ici 2030. La sélection des lauréats est basée sur une méthodologie qui prend en considération les éléments des plans d'action mondiaux et régionaux pour la sécurité routière, qui comprennent, sans s'y limiter :

- La gestion de la sécurité routière (une agence leader autonome, entièrement financée, assurant des rôles stratégiques de coordination, de législation, de suivi et d'évaluation)
- L'innovation dans le domaine de la sécurité routière ;
- Système de gestion des données fiable; Des efforts de communication efficaces pour la prévention des collisions dues à des accidents de la route ;
- Financement national de la sécurité routière.

Outre les pays, les prix pourraient être décernés à des organisations - le secteur

privé, les ONG, les consultants, les instituts de recherche, entre autres - qui ont apporté une contribution exceptionnelle à la sécurité routière en Afrique, en mettant l'accent sur les organisations africaines.

Les critères de sélection sont comme suit :

- Partenariats solides avec le gouvernement ;
- Organisations officiellement reconnues ;
- Plan de travail contribuant directement à la réalisation des cadres nationaux, régionaux et internationaux existants (plans d'action nationaux pour la sécurité routière, plan africain pour la sécurité routière, ODD).

Nominations:

- Appel à candidatures : 26 juin 2023
- Clôture de l'appel : 30 juillet 2023
- Évaluation/sélection des candidats : août 2023
- Avis aux candidats : août 2023
- Célébration du Prix à Marrakech (Maroc) : 25 – 26 septembre 2023

La CEA publiera également les critères d'évaluation, ainsi que toutes les informations pertinentes sur l'ensemble du processus.

Participants et format de la cérémonie de remise des prix :

La cérémonie connaîtra la présence de responsables politiques de haut niveau du pays hôte (le Royaume du Maroc), l'Envoyé Spécial du Secrétaire Général de l'ONU pour la Sécurité Routière, le Secrétaire Exécutif de la CEA et un haut responsable de la Banque Mondiale.

Par ailleurs, les pays primés seront représentés au niveau ministériel.

Le format de l'événement est hybride et va allier entre une participation en présentiel et en distanciel. Les groupes de participants suivants sont attendus pour assister physiquement à la réunion :

- Dirigeants politiques de haut niveau, hauts responsables et experts en sécurité routière du pays hôte (Royaume du Maroc);
- Ministres des pays primés et leurs délégations;
- L'Envoyé Spécial du Secrétaire Général de l'ONU pour la Sécurité Routière, et le Secrétaire Exécutif de la CEA ainsi que leurs délégations ;
- Représentants des organismes de l'ONU ;
- Représentant de la Commission de l'Union Africaine (UA);
- Représentant de la Banque Mondiale/ SSATP ;
- Représentant de la Banque Africaine de Développement (BAD);
- Haute direction de la Fondation Kofi Annan;
- Le Directeur de l'Africa CDC (Centres africains pour la surveillance et la prévention des maladies)

Des responsables de la sécurité routière d'autres pays africains, d'autres parties prenantes et le grand public se joindront à l'événement (physiquement ou en ligne). La cérémonie de remise des prix sera l'occasion de présenter des actions concrètes qui ont été lancées dans les pays dans le cadre de la mise en œuvre du Plan d'Action pour la Sécurité Routière en Afrique pour la période 2021-2030.

L'événement sera précédé d'un séminaire varié sur la sécurité routière. Les sujets potentiels couverts par le séminaire incluent la gestion des routes (législation, financement, suivi et évaluation, recherche, promotion, etc.), les conventions de sécurité routière des Nations Unies et les normes de sécurité pour les véhicules d'occasion en Afrique.

• DATE ET LIEU

Marrakech, Maroc

25 et 26 septembre 2023.

• LANGUES

Interprétation en arabe, français et anglais.

• CONTACT

Robert Lisinge

Chef, Section Énergie, Infrastructure et Services, Commission économique des Nations Unies pour l'Afrique

Tél : +251 11 5443 443

Email : lisinge@un.org

Priti Gautam

Cheffe du Secrétariat de l'Envoyé Spécial du Secrétaire Général de l'ONU pour la Sécurité Routière

Email : priti.gautam@un.org

Benacer Boulaajoul

Directeur Général de l'Agence Nationale de la Sécurité Routière, Royaume du Maroc

Email : boulaajoul@narsa.gov.ma

KOFI ANNAN ROAD SAFETY AWARD MARRAKECH, MAROC

AGENDA

25 - 26 SEPTEMBRE 2023

25 septembre 2023

Atelier technique

09:30 - 10:30 Session d'ouverture

Modération : M. Benacer Boulaajoul, NARSA, Maroc

1. S.E. M. Mohammed Abdeljalil, **Ministre du Transport et de la Logistique du Royaume du Maroc.**
2. M. Jean Todt, **Envoyé spécial du Secrétaire Général de l'ONU pour la Sécurité Routière.**
3. Mr Seizo Onoe, **Directeur du Bureau de normalisation des télécommunications** [Préenregistré]
4. Mme Zuzana Brixiova Schwidrowski, **Directrice du Bureau de la CEA pour l'Afrique du Nord, Commission Economique des Nations Unies pour l'Afrique**
5. Mr Haileyesus Adamei, **SSATP Manager, Banque Mondiale.**

10:30 - 11:00 Pause-café

11:00 - 12:00 Session 1 : Élaboration d'une approche digitale pour la sécurité routière

Modération : M. Robert Lisinge, UNECA

1. **La transformation digitale et les nouvelles technologies en tant que catalyseurs de la deuxième Décennie d'action des Nations Unies 2021-2030 pour la sécurité routière**, M. Placide Badji, **UNECA - 10 min**
2. **Vers une mobilité intelligente au Maroc**, Mme Lalla Bahija Boucetta, Directrice du Transport Routier, Ministère du Transport et de la Logistique – **10 min**
3. **Utilisation de la technologie des drones et d'autres dispositifs pour la prévention des accidents**, Professeur Luca Persia, Université de Sapienza Italie, Centre de Transport et de Logistique (CTL) – **10 min**
4. **Automatisation et digitalisation de l'examen pratique pour l'obtention du permis de conduire**, M. Alami Rafiq, Université Mohammed 6 Polytechnique – **10 min**

Discussions

12:00 - 13:00 Session 2 : Mise en place de l'environnement technique, réglementaire et financier

Modération : Mme Nadia Saghir, Directrice des Systèmes d'information, MTL-Maroc

1. **Vers une administration digitale**, Mme Hajar Khyati, Cheffe du département de développement et de l'interopérabilité, Agence du Développement du Digital (ADD) – **10 min**

2. **La stratégie digitale africaine pour répondre aux besoins sectoriels** : M. Eric Ntagengerwa, AUC: – **10 min**
3. **Contrôle automatisé au Maroc**, M. Ahmed Ouchatti NARSA, Maroc – **10 min**
4. **Le nouveau mécanisme de financement de la sécurité routière testé par la Banque Mondiale - consortium leader** : Mme Véronique Rafo, Banque mondiale (en ligne) – **10 min**

Discussions

13:00 – 14:30 Déjeuner

15:00 – 16 :00 Session 3 : Expériences à travers l'Afrique dans l'utilisation de la digitalisation pour la sécurité routière

Modérateur : Haileyesus Adamtei, SSATP

1. **Expérience du Côte d'Ivoire**, M. Ibrahima KONE, Directeur Général du QUIPUX Afrique – **10 min**
2. **Expérience du Maroc**, Mme Naima Taoudi Idrissi, Directrice des Systèmes d'Informations et Nouvelles Technologies, NARSA – **10 min**
3. **Expérience de l'Éthiopie**, Mme Fetiya Dedgaba, FDRE, service des fonds de sécurité routière et d'assurance, Directrice Générale Adjointe – **10 min**
4. **Expérience de l'Ouganda**, M. Edward Kizito – **10 min**
5. **Expérience du Cameroun**, Divine Mbamome Nkendong, Directeur des Transports – **10 min**

Discussions

16:00 – 16:30 Pause-café

16:30 – 17:30 Session 4 : Expériences africaines dans le management de la sécurité routière

Modérateur: Placide Badji, UNECA

1. **Expérience de l'Eswatini**, M. Mandla P. Ntshalintshali, directeur du département des transports routiers, Ministère des Travaux publics et des Transports – **10 min**
2. **Expérience du Bénin**, M. Aubin Edith Adoukounou, Directeur Général CNSR – **10 min**
3. **Expérience du Maroc**, Mme Loubna Maazouzi, Cheffe du Département, Ministère du Transport et de la Logistique, Maroc – **10 min**
4. **Expérience du Mali**, M. Baboye Dia, Direction Générale des Transports, Adjoint PDG – **10 min**
5. **Expérience du Sénégal**, Mme Awa Sarr, Directrice de la Promotion et de la Communication de la Sécurité Routière, ANASER – **10 min**

Discussions

17:30 – 17:40 Clôture

M. Benacer Boulaajoul, Directeur Général de l'Agence Nationale de la Sécurité Routière (NARSA), Royaume du Maroc

ARSO événement en marge (uniquement sur invitation)

Président: AUC/ARSO

- 8:30 – 09:00**
1. M. Benacer Boulaajoul, Maroc : **Allocution d'ouverture du Président des comités techniques spécialisés (CTS) de l'UA**
 2. Membre du CTS – Ouganda: **Adoption de l'Agenda et du Programme de travail**
 3. **Présentation des membres actuels du CTS**
- 09:00 – 09:30** **Session de travail 1: Rapport sur les travaux de l'Observatoire**
Président: SSATP/GBM
Nigeria : **Rapport de la première génération du Plan d'action de l'ARSO (2018-2022)**
- 09:35 – 10:15** **Session de travail 2: The ARSO : une voie à suivre (Plan de travail)**
Président : CEA
CUA, point focal ARSO Secrétariat transitoire : **Présentation sur l'avancement du nouveau plan d'action (2022 – 2024)**
- État de l'institutionnalisation/opérationnalisation de l'ARSO dans la CUA : avancement des travaux, CUA.
 - État d'avancement des actions convenues pour la période 2022-2024
 - Source de financement pour la mise en œuvre des actions
 - Rôle des partenaires au développement : SSATP, UE, BAD, etc
- 10:15 – 12:00** **Membre du CTS : Discussion générale : Points de vue des parties prenantes et des partenaires**
- La discussion se focalisera sur la réponse à la question ci-dessus qui sera présentée par ARSO SC
- 12:30** **Membre du CTS, Cameroun : questions diverses et clôture**

KOFI ANNAN ROAD SAFETY AWARD MARRAKECH, MAROC

PROGRAMME
DE LA REMISE DES PRIX

25 - 26 SEPTEMBRE 2023

26 Septembre 2023

15:00 – 16:45 Ouverture officielle de la cérémonie de remise des prix Kofi Annan pour la sécurité routière

Moderateur: Benacer Boulaajoul, NARSA, Maroc

1. S.E. M. Mohammed Abdeljalil, Ministre du Transport et de la Logistique, Royaume du Maroc
2. Mme Nane Maria Annan [Pré-enregistré]
3. Mme Nathalie Fustier, Coordonnatrice Résidente du Système des Nations Unies au Maroc
4. Mme Zuzana Brixiova Schwidrowski, Directeur du Bureau de la CEA pour l'Afrique du Nord, Commission Economique des Nations Unies pour l'Afrique
5. Mr. Jean Todt, L'Envoyé spécial du Secrétaire général des Nations Unies pour la sécurité routière

16:45 – 18:00 Presentation des Prix: Samid Ghailan

1. CEA : Aperçu de la sécurité routière en Afrique et critères de remise des prix
2. Présentation des Prix dans les catégories suivantes;
 - Innovation,
 - Management de la sécurité routière,
 - Gestion des données,
 - Véhicules plus sûrs,
 - Transports publics/Changement modal,
 - Communication (secteur privé, ONG, Académie)
 - Sécurité routière / Prix d'honneur
3. Ministres invités– Allocutions de remerciement

18:00 – 18:15 Clôture

Photo de groupe

Royaume du Maroc



Ministère du Transport et de la Logistique
Agence Nationale de la Sécurité Routière

KOFI
ANNAN
**PRIX DE
LA SÉCURITÉ
ROUTIÈRE**



SEPTEMBRE 2023
25 & 26
MARRAKECH



SUPPORTED BY THE SECRETARY-GENERAL'S
SPECIAL ENVOY FOR ROAD SAFETY

KOFI ANNAN ROAD SAFETY AWARD

مراكش، المغرب

25 - 26 أكتوبر 2023

تسليم الجوائز

26 سبتمبر 2023

- 15:00 – 16:45 الافتتاح الرسمي لحفل جائزة كوفي عنان للسلامة الطرقية
تأطير : السيد بناصر بولعجول، المدير العام الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية
1. السيد محمد عبد الجليل، وزير النقل واللوجستيك للمملكة المغربية،
 2. السيدة ناني ماريا عنان (مداخلة مسجلة مسبقا)
 3. السيدة ناتالي فوستييه، منسقة الأمم المتحدة المقيمة في المغرب
 4. السيدة سوزانا شويدروفسكي مديرة مكتب شمال إفريقيا في اللجنة الاقتصادية لإفريقيا التابعة للأمم المتحدة
 5. السيد جون تود المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة الخاص بالسلامة الطرقية

- 16:45 – 18:00 تسليم الجوائز : صاهد غيلدن
1. نبذة عامة حول السلامة الطرقية بإفريقيا ومعايير تسليم الجوائز - اللجنة الاقتصادية لإفريقيا
 2. تسليم الجوائز في الفئات التالية:
 - الابتكار
 - إدارة وتدبير السلامة الطرقية
 - إدارة البيانات
 - المركبات الأكثر أماناً
 - النقل العمومي / متعدد الوسائل
 - التواصل والتحسيس (القطاع الخاص، المنظمات غير الحكومية، الأكاديمية)
 - السلامة الطرقية / جائزة الشرف
 3. الوزراء الضيوف : كلمات شكر

18:00 - 18:15 الختام
صورة جماعية

3. تجربة إثيوبيا، السيدة فيتيا ديدجبابا، FDRE، إدارة السلامة على الطرق وصناديق التأمين، نائب المدير العام - 10 دقائق
4. تجربة أوغندا، السيد إدوارد كيزيتو - 10 دقائق
5. تجربة الكاميرون، ديفالين مياهوم نكيندونغ، مدير النقل - 10 دقائق

مناقشات

16:00 - 16:30 استراحة شاي

16:30 - 17:30 الجلسة الرابعة : تجارب بعض الدول الإفريقية في تدبير السلامة الطرقية.

المنسق: بلاسيد بادجي، اللجنة الاقتصادية لأفريقيا التابعة للأمم المتحدة

1. تجربة إيسواتيني، السيد هاندلاب. نتشالينشالي، مدير إدارة النقل الطرقي، وزارة الأشغال العمومية والنقل - 10 دقائق
2. تجربة بنين، السيد أوبين إيديث أدوكونو، المدير العام للمركز الوطني للبحث العلمي - 10 دقائق
3. تجربة المغرب، السيدة لبنى معزوزي، رئيسة قطاع، وزارة النقل واللوجستيك، المغرب - 10 دقائق
4. تجربة مالي، السيد بابوي ديا، المديرية العامة للنقل، نائب الرئيس التنفيذي - 10 دقائق
5. تجربة السنغال، السيدة أوا سار، مديرة تواصل السلامة الطرقية ANASER - 10 دقائق

مناقشات

17:30 - 17:40 الكلمة الختامية - السيد بناصر بولعجول، المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية (نارسا)، المملكة المغربية

26 سبتمبر 2023

المرصد الإفريقي للسلامة الطرقية - حدث جانبي (عن طريق الدعوة فقط)

الرئيس : مفوضية الاتحاد الإفريقي / المرصد الإفريقي للسلامة الطرقية

08:30 - 09:00 برنامج عمل المرصد الإفريقي للسلامة الطرقية ARSO

1. السيد بناصر بولعجول - المغرب : الكلمة الافتتاحية لرئيس اللجنة التقنية المختصة CTS للاتحاد الإفريقي
2. عضو في اللجنة التقنية المختصة - أوغندا : المصادقة على جدول الأعمال وبرنامج العمل
3. تقديم الأعضاء الحاليين في اللجنة التقنية المختصة CTS

09:00 - 09:30 جلسة العمل الأولى: تقرير عن أشغال المرصد

الرئيس: برنامج سياسات النقل بإفريقيا البنك الدولي / مجموعة البنك الدولي

نيجيريا: تقرير الجيل الأول من خطة عمل المرصد الإفريقي للسلامة الطرقية (2018-2022)

09:35 - 10:15 جلسة العمل الثانية: عمل المرصد الإفريقي للسلامة الطرقية : خطة العمل

الرئيس : اللجنة الاقتصادية الإفريقية

نقطة التواصل مع الأمانة التنفيذية للمرصد الإفريقي للسلامة الطرقية : عرض حول حالة تنفيذ خطة العمل الجديدة (2022-2024)

•مأسسة وهيكل المرصد الإفريقي للسلامة الطرقية : تقدم الأشغال

•حالة الإجراءات المتفق عليها للفترة من 2022 إلى 2024

•تمويل عمليات المرصد

•دور الشركاء: الاتحاد الأوروبي، البنك الإفريقي للتنمية، برنامج سياسات النقل بإفريقيا وغيرهم

10:15 - 12:00 مناقشة عامة: وجهات نظر الشركاء (عضو اللجنة التقنية المختصة STC)

12:30 الختام (عضو في اللجنة التقنية المختصة STC - الكاميرون)

KOFI ANNAN ROAD SAFETY AWARD

مراكش، المغرب

25 - 26 أكتوبر 2023

البرنامج

2 سبتمبر 2023

ورشة عمل تقنية

الجلسة الافتتاحية 10:30 - 09:30

تأطير: السيد بناصر بولعجول، مدير العام الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية

1. السيد محمد عبد الجليل، وزير النقل واللوجستيك، المغرب
2. السيد جون تود، المبعوث الخاص للأمم المتحدة للسلامة الطرقية
3. السيد سيزو أونوي، مدير مكتب تقييس الاتصالات [مسجل مسبقاً]
4. السيدة سوزانا شويدروفسكي، مديرة مكتب شمال إفريقيا في اللجنة الاقتصادية لإفريقيا التابعة للأمم المتحدة
5. السيد هاييوسيس اداوتي، برنامج سياسات النقل بإفريقيا البنك الدولي

استراحة شاي 11:00 - 10:30

الجلسة الأولى: وضع مقاربة رقمية للسلامة الطرقية 12:00 - 11:00

تأطير: روبير ليسينج، لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لإفريقيا

1. التحول الرقمي والتكنولوجيا الحديثة كمحركين للعقد الدولي الثاني للأمم المتحدة للعمل في مجال السلامة الطرقية 2021-2030، السيد بلاسيدبادجي، اللجنة الاقتصادية لإفريقيا - 10 دقائق
2. رقمنة مجال السلامة الطرقية بالمغرب، السيدة لاء بعيجة بوسنة، مديرة النقل الطرقي بوزارة النقل واللوجستيك - 10 دقائق
3. استخدام تقنية الطائرات بدون طيار وأجهزة أخرى للوقاية من الحوادث، البروفيسور لوكا بيرسيا، جامعة سابينزا إيطاليا: مركز النقل واللوجستيك (CTL) - 10 دقائق
4. رقمنة الامتحان التطبيقي للحصول على رخصة السياقة، السيد رفيق العلمي، جامعة محمد السادس متعددة التخصصات التقنية: - 10 دقائق

مناقشات

الجلسة الثانية: إعداد البيئة التقنية التنظيمية والهالية 13:00 - 12:00

تأطير: السيدة نادية الصغير مديرة النظم المعلوماتية، وزارة النقل واللوجستيك - المغرب

1. نحو إدارة رقمية، السيدة هاجر خياطي، رئيس قطاع التطوير وقابلية التشغيل البيئي، وكالة التنمية الرقمية - 10 دقائق
2. الاستراتيجية الرقمية بإفريقيا لدعم الاحتياجات القطاعية، السيد إيريك نتاغينجروا - 10 دقائق
3. المراقبة الآلية بالمغرب، السيد أحمد اوشاطي نارسا، المغرب - 10 دقائق
4. آلية التمويل الجديدة للسلامة الطرقية المختبرة من البنك الدولي، السيدة فيرونيك رافو، البنك الدولي - 10 دقائق

مناقشات

وجبة الغداء 14:30 - 13:00

الجلسة الثالثة: تجارب الدول الإفريقية في استخدام الرقمنة في مجال السلامة الطرقية 16:00 - 15:00

تأطير: السيد هاييوسيس اداوتي، برنامج سياسات النقل بإفريقيا

1. تجربة الكوت ديفوار، السيد إبراهيم كوني، المدير العام لشركة QUIPUX AFRICA - 10 دقائق
2. تجربة المغرب، السيدة نعيمة التاودي الإدريسي، مديرة نظم المعلومات والتكنولوجيات الجديدة، نارسا - 10 دقائق

التاريخ والمكان

مراكش، المغرب
25 و26 شتبر 2023

اللغات

الترجمة الفورية باللغات العربية والفرنسية والإنجليزية.

للتواصل

روبيرت ليسانج

رئيس وحدة الطاقة والبنيات التحتية والخدمات
اللجنة الاقتصادية للأمم المتحدة بإفريقيا
الهاتف: +21 251 11 54433 443
البريد الإلكتروني: lisinge@un.org

بريتي غوتام

رئيسة كتابة المبعوث الخاص للأمم المتحدة للسلامة
الطرقية
البريد الإلكتروني: priti.gautam@un.org

بناصر بولعجول

المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، بالمملكة المغربية
البريد الإلكتروني: boulaajoul@narsa.gov.ma

- من البنك الدولي. وسيتم تمثيل الدول الفائزة على المستوى الوزاري. كما سيمرّج الحدث بين الحضور الفعلي والافتراضي. ويتوقع الحضور الفعلي للمجموعات المشاركة التالية:
- المسؤولون السياسيون رفيعو المستوى وكبار الموظفين والخبراء في السلامة الطرقية من البلاد المضيف (المملكة المغربية)؛
- وزراء الدول الحائزة على جوائز ووفودها؛
- المبعوث الخاص للأمم العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقية والأمين التنفيذي للجنة الاقتصادية لأفريقيا ووفودها؛
- ممثلو وكالات الأمم المتحدة؛
- ممثل لجنة الاتحاد الأفريقي؛
- ممثل البنك الدولي / البرنامج الإفريقي لسياسات النقل؛
- ممثل بنك التنمية الأفريقي؛
- كبار المسؤولين في مؤسسة كوفي عنان؛
- المراكز الإفريقية لمكافحة الأمراض والوقاية منها Africa CDC؛

كما سينضم إلى الحدث مسؤولو السلامة الطرقية من البلدان الأفريقية الأخرى وباقي الأطراف المعنية والجمهور العام (حضوريا أو عبر الشاظر الرقمي). وسيكون حفل توزيع الجوائز فرصة لعرض الإجراءات الملموسة التي بدأت في الدول الإفريقية كجزء من تنفيذ خطة العمل الأفريقية للسلامة المرورية للفترة 2021-2030.

الطرق إلى النصف بحلول سنة 2030. يعتمد اختيار الفائزين على منهجية تأخذ بعين الاعتبار عناصر مخططات العمل العالمية والإقليمية للسلامة الطرقية، والتي تشمل على سبيل المثال لا الحصر:

تدبير السلامة الطرقية (وكالة رائدة مستقلة مموله ذاتيا بالكامل وتوفر التنسيق الاستراتيجي والتشريع وتضطلع بأدوار التتبع والتقييم)؛

- تدبير السلامة الطرقية
- الابتكار في مجالات السلامة الطرقية، توفر نظام موثوق به لتدبير المعطيات؛
- الجهود التواصلية الفعالة للوقاية من الاصطدامات الناجمة عن حوادث السير؛
- التمويل الوطني للسلامة الطرقية.

بالإضافة إلى الدول، يمكن منح الجوائز لمنظمات - القطاع الخاص ومنظمات غير حكومية ومكاتب الدراسات ومعاهد البحوث وغيرها - التي قدمت مساهمات مميزة في مجال السلامة الطرقية في إفريقيا، مع التركيز على المنظمات الإفريقية، فيما سنتشمل معايير الانتقاء:

- إظهار شراكات قوية مع الحكومة؛
- المنظمات المعترف بها رسمياً؛
- مخطط العمل الذي يساهم بشكل مباشر في تحقيق أراضيات وهيكل عمل وطنية وإقليمية ودولية (مخطط العمل الوطني للسلامة الطرقية، مخطط السلامة الطرقية الإفريقي، أهداف التنمية المستدامة).

التشريعات

- الدعوة لتقديم الطلبات: 26 يونيو 2023
- إغلاق باب تقديم الطلبات: 30 يوليو 2023
- التقييم/اختيار المتأهلين: غشت 2023
- إشعار المتأهلين: غشت 2023
- الاحتفال بالجائزة في مراكش (المغرب): 25 - 26 شتبر 2023

2023

كما سنتشعر اللجنة الاقتصادية لإفريقيا معايير التقييم، بالإضافة إلى جميع المعلومات المفيدة المتعلقة بالعملية برمتها.

المشاركون وشكل حفل توزيع الجوائز:

سيعرف حفل تسليم الجوائز حضور مسؤولين سياسيين رفيعي المستوى من الدولة المضيفة (المملكة المغربية) والمبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقية والأمين التنفيذي للجنة الاقتصادية لإفريقيا ومسؤول كبير

النقل سنة 2015، أن معظم الدول الأفريقية حققت نتائج ضعيفة في سلامة الطرق بالمجال القروي واتخذت إجراءات وتدابير غير مجدية لتنفيذ التوصيات وتزليل الأنشطة الموصى بها في هذا المجال. كما أكدت على الأداء الضعيف في تدبير ملف السلامة الطرقية والتدخل ما بعد حادثة سير. وقد تم تأكيد هذه النتائج من خلال دراسة أخرى أجريت سنة 2018 حيث أظهرت أن أساسيات السلامة الطرقية في العديد من البلدان غائبة تقريباً: استراتيجية ومخططات عمل وطنية للسلامة الطرقية، وهيئة رائدة مموله تمويلًا جيدًا، وقوانين مبنية بشأن السلامة الطرقية، ونظام موثوق به للمراقبة التقنية للسيارات، وغيرها. علاوة على ذلك، حدد عمل المجموعة الأكاديمية الدولية، التي سبقت مؤتمر ستوكهولم الوزاري في فبراير 2020، عدم وجود أو عدم كفاية العمليات المنجزة في مجال السلامة الطرقية في الدول الإفريقية كواحدة من نقاط الضعف الرئيسية لعقد العمل الأول من أجل السلامة المرورية. يتطلب هذا الأداء الضعيف طولاً مبتكرة - من خلال المبادرات والمنتجات - من الحكومات والقطاع الخاص / المقاولات والمجتمع المدني والمنظمات الأخرى وكذلك الأفراد بهدف التقليل من عدد الوفيات على الطرق بالقارة، تسعى اللجنة الاقتصادية لإفريقيا إلى تحفيز المساهمة المتميزة (التميز في الفكر والعمل) من خلال الاعتراف بالإنجازات أو الابتكارات التي من شأنها التقليل من عدد الوفيات والإصابات الناجمة عن حوادث السير في إفريقيا.

من المتوقع أن يؤدي الاعتراف العمومي بأصحاب المساهمات الهادفة إلى تحسين السلامة الطرقية في إفريقيا من خلال المبادرات البارزة إلى زيادة الوعي بحجم التحدي وتحفيز الفاعلين الآخرين على اتخاذ إجراءات لإنقاذ الأرواح على طرق القارة.

- الهدف الأساسي لجائزة كوفي عنان للسلامة الطرقية هو تحفيز أبرز الأطراف المعنية - الحكومات والقطاع الخاص ومنظمات المجتمع المدني - لتطوير وتنفيذ أفكار / مبادرات مبتكرة ومتميزة لإنقاذ الأرواح على الطرق الإفريقية.

وتهدف الجائزة أيضاً إلى تقدير مساهمة كوفي عنان في السلامة الطرقية.

شروط منح الجائزة

أنواع الجوائز ومعايير الانتقاء

ستتخذ الجائزة شكل شهادات تقديرية مساهمة للحكومات والفاعلين في القطاع الخاص والمجتمع المدني والمنظمات الأخرى، بالإضافة إلى الأفراد الذين قدموا مساهمات بارزة في مجال السلامة الطرقية في إفريقيا. ستكافئ النسخة الثانية من الجائزة الحكومات التي تتخذ إجراءات جادة لتحقيق هدف عقد الأمم المتحدة الثاني للعمل من أجل السلامة المرورية 2021-2030، وهو خفض عدد الوفيات الناجمة عن حوادث

التكلفة وسهولة الولوج ومستدامة، من خلال تحسين السلامة الطرقية، ولا سيما عن طريق تطوير النقل العمومي، ومن خلال إيلاء اهتمام خاص لاحتياجات الأشخاص في وضعية هشاشة، والنساء والأطفال والأشخاص ذوي الإعاقة والمسنين" بحلول سنة 2030.

يعد تعيين المبعوث الأهمي الخاص للسلامة الطرقية في سنة 2015 وإطلاق صندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقية في سنة 2018 إجراءات إضافية اتخذتها الأمم المتحدة لإنقاذ الأرواح على الطرق، في مختلف أنحاء العالم.

كوفي عنان والسلامة الطرقية

في بداية الألفية الثانية، وتحت قيادة كوفي عنان، أحرزت الأمم المتحدة تقدماً كبيراً في مجال تعزيز الوعي بضخامة التحدي العالمي للسلامة الطرقية. كما ساهمت في تحقيق إرادة سياسية للتصدي لآفة حوادث السير في جميع أنحاء العالم، وخير دليل على ذلك اعتماد قرارات هادفة إلى تحسين السلامة الطرقية من قبل الجمعية العامة للأمم المتحدة خلال هذه الفترة. كما تم تقديم، وبشكل منتظم، تقارير حول الوضعية العالمية للسلامة الطرقية للجمعية العامة للأمم المتحدة من قبل الأمين العام. كما تم خلال فترة ولاية كوفي عنان كأمين عام للأمم المتحدة، إرساء آليات التعاون بين الأمم المتحدة حول السلامة الطرقية.

إن القيادة والإرادة السياسية من الخصائص والسمات المميزة للموروث الرمزي لكوفي عنان. وتعد مهمة مؤسسة كوفي عنان، وهي المساعدة في بناء مجتمعات مسالمة وديمقراطية وقادرة على الصمود، مثالاً على ذلك. تستقطب المؤسسة انخراط الشخصيات التي تمتلك القدرة على التأثير وقيادة القضايا الأكثر أهمية واستعجالاً في العالم. ويعد هذا الأهمي غاية الأهمية بالقارة الإفريقية حيث تساهم تحديات التدبير، وخاصة ذلك الافتقار إلى القيادة والإرادة السياسية بشكل كبير في بطء تنفيذ المبادرات في مجال السلامة الطرقية.

اختيار المغرب كبلد مضيف لنسخة 2023

يعتبر المغرب بلداً رائداً في مجال السلامة الطرقية في إفريقيا. وقد تم اتخاذ خطوة جبارة سنة 2020 من خلال خلق الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية كمؤسسة رائدة ومستقلة وممولة ذاتياً. تأتي هذه المؤسسة لتتويج إرث اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير التي تم إنشاؤها سنة 1977. كما يبذل المغرب مجهودات كبيرة لتعزيز التعاون جنوب-جنوب مع شركائه الأفارقة في مجال النقل الطرقي والسلامة الطرقية.

الهدف

أظهرت نتائج الدراسة التقييمية البيئية لمخطط عمل السلامة الطرقية في إفريقيا التي أجرتها اللجنة الاقتصادية لأفريقيا، بالتعاون مع لجنة الاتحاد الإفريقي والبرنامج الإفريقي لسياسات

وتم في أديس أبابا سنتي 2010 و2015 على التوالي اعتماد مخطط العمل الإفريقي للسلامة الطرقية وإجراء دراسة تقييمية لهذا المخطط خلال نصف مدة إنجازه. كما تم في سنة 2019 إعداد الاستراتيجية ومخطط العمل الإفريقي للسلامة الطرقية لها بعد 2020.

تم تنظيم هذه المؤتمرات بالتعاون مع لجنة الاتحاد الإفريقي وبرنامج سياسة النقل الإفريقي وشركاء آخرين. في هذا السياق، يمكن تعيين الأمين التنفيذي للجنة الاقتصادية لإفريقيا كعضو في الفريق رفيع المستوى للسلامة الطرقية التابع للاتحاد الدولي للسيارات من منح لجنة الاتحاد الإفريقي وسيلة أخرى لتقوم بدورها في الترافع والذي يرتبط بشكل وثيق في وظيفتها الخاصة بالتعبئة. تؤدي اللجنة الاقتصادية لإفريقيا وظيفتها الإجرائية من خلال المساعدة التقنية والخدمات الاستشارية مثل دراسات الأداء التي أجريت في الكاميرون وأوغندا وإثيوبيا وزيمبابوي، فضلاً عن وضع استراتيجية للسلامة الطرقية لإسواتيني وخطة عمل لغامبيا. إن المشاركة النشيطة للجنة في صندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقية تعزز دورها العملي في مجال السلامة الطرقية. في سنة 2019، كانت اللجنة الاقتصادية لإفريقيا عضواً في مجموعة عمل السلامة الطرقية التابعة لـ "فريق العمل إفريقيا-الاتحاد الأوروبي" حول آليات الربط بين وسائل النقل. كما كانت اللجنة جزءاً من فريق العمل الذي وضع مخطط العمل العالمي لعقد الأمم المتحدة الثاني للعمل من أجل السلامة المرورية.

نظام الأمم المتحدة والسلامة الطرقية

على مر السنين، لعبت منظمة الأمم المتحدة دوراً جوهرياً في الجهود المبذولة لتحسين السلامة الطرقية في جميع أنحاء العالم. في مارس 2010، اعتمدت الجمعية العامة للأمم المتحدة القرار رقم 255/64 الذي أعلن الفترة 2011-2020 "عقداً للعمل من أجل السلامة الطرقية". وكان الهدف العام لهذا العقد هو تحقيق الاستقرار ثم خفض المستوى المتوقع للوفيات على الطرق في جميع أنحاء العالم، من خلال تكثيف الأنشطة على المستويات الوطنية والإقليمية والعالمية. كما تبنت الجمعية العامة للأمم المتحدة القرار رقم 299/74 الذي يعلن الفترة 2021-2030 عقداً ثانياً للعمل من أجل السلامة المرورية، بهدف تقليص عدد الوفيات والإصابات على الطرق بنسبة 50٪ بين سنتي 2021 و2030. تقر الأمم المتحدة بأن السلامة الطرقية تظل مسألة مرتبطة بالتنمية وتدرجها بشكل جلي ضمن هدفين اثنين من الأهداف السبعة عشر للتنمية المستدامة، وترتكز الفئة المستهدفة 3.6 من الهدف 3 للتنمية المستدامة على خفض عدد الوفيات والإصابات الناجمة عن حوادث السير في جميع أنحاء العالم إلى النصف بحلول سنة 2020. من ناحية أخرى، تمثل الفئة المستهدفة 11.2 من الهدف 11 من أهداف التنمية المستدامة في "تسهيل ولوج الجميع إلى منظومات نقل آمنة ومنخفضة

KOFI ANNAN ROAD SAFETY AWARD

مراكش، المغرب

25 - 26 أكتوبر 2023

التصور العام

السياق العام

وضعية السلامة الطرقية بإفريقيا

تعرف المعطيات الإحصائية لحوادث السير بإفريقيا تفاوتات كبيرة مقارنة مع باقي أرجاء العالم حيث تفقد القارة كل سنة أزيد من 300.000 شخص جراء حوادث السير رغم أن هذه الدول تمتلك أضعف حظيرة للمركبات في العالم. كما تسجل إفريقيا أكبر معدل للوفيات في العالم يبلغ 26.6 وفاة لكل 100.000 نسمة مقابل 17.0 بجنوب شرق آسيا، فيما يبلغ المعدل العالمي 17.5 و9.3 لكل 100.000 نسمة تسجل بأوروبا. ويمثل الراجلون نسبة 38% من ضحايا حوادث السير مقابل 43% ضمن مستعملي السيارات. وتخفي هذه المعدلات تفاوتات واضحة بين مختلف دول القارة حيث أن بعض هذه البلدان تسجل نسب مئوية أكبر للوفيات في صفوف الراجلين بالمقارنة مع مجموع الوفيات. كما يتم تسجيل نسبة مهمة من وفيات حوادث السير بالقارة في المناطق الحضرية.

ومن المتوقع أن يؤدي التحسن المستمر في جودة وتغطية الطرق الإفريقية إلى زيادة عدد الحوادث في القارة إذا لم تكن مصحوبة بتدابير مناسبة للسلامة على الطرق. وقد يؤدي هذا إلى عواقب مالية خطيرة، لأن أفريقيا قد تخسر كل استثماراتها في البنية الأساسية للطرق بسبب الحوادث التي تقدر تكلفتها بنحو 1-2 في المائة من الناتج المحلي الإجمالي لهذه البلدان. وفي الواقع، قد تصل هذه النسبة إلى 5% في دول مثل أوغندا. ومن منظور آخر، فإن التوفير الناتج عن تحسين السلامة على الطرق من الممكن أن يؤدي إلى تقليص فجوة تمويل البنية الأساسية في أفريقيا بشكل كبير، والتي تقدر بما يتراوح بين 137 مليار دولار إلى 177 مليار دولار سنويا.

الالتزام طويل الأمد للجنة الاقتصادية لإفريقيا التابعة للأمم المتحدة من أجل السلامة الطرقية

تساهم اللجنة الاقتصادية لإفريقيا التابعة للأمم المتحدة في مجال السلامة الطرقية بالقارة من خلال وظائفها الرئيسية الثلاث: مجموعات التفكير والتعبئة والوظائف الإجرائية.

بصفتها مجموعة للتفكير، طورت اللجنة منهجية لقياس أداء الدول الإفريقية في مجال السلامة الطرقية واستخدمتها في تصنيف الدول في القارة. كما أجرت اللجنة الاقتصادية لإفريقيا

دراسات حول أداء السلامة الطرقية في البلدان الإفريقية، وعلى وجه التحديد أوغندا والكاميرون وإثيوبيا وزيمبابوي، بالتعاون مع كتابة المبعوث الخاص للأمم العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقية وحكومات هذه الدول. من خلال اتحاد تنفيذي بقيادة الفدرالية الدولية للطرق، كما أنهت اللجنة الاقتصادية لإفريقيا، بشكل تدريجي، مشروع "مخطط عشر مراحل لبنية تحتية طرقية أكثر أماناً" في تنزانيا. علاوة على ذلك، أشرفت اللجنة الاقتصادية لإفريقيا على وضع مخطط العمل الإفريقي للسلامة الطرقية (2011-2020) في سياق عقد عمل الأمم المتحدة للسلامة المرورية للفترة نفسها، بالتعاون مع لجنة الاتحاد الإفريقي والبرنامج الإفريقي لسياسة النقل. كما تعاونت اللجنة الاقتصادية لإفريقيا مع لجنة الاتحاد الإفريقي من أجل صياغة الميثاق الإفريقي للسلامة الطرقية وضمّان توافقه مع مخطط العمل الإفريقي للسلامة الطرقية (2011-2020). علاوة على ذلك، عملت اللجنة الاقتصادية لإفريقيا مع لجنة الاتحاد الإفريقي لصياغة الاتفاق الحكومي المشترك بشأن الطرق السيارة العابرة للدول الإفريقية التي تم اعتمادها من طرف وزراء النقل الأفارقة وصادق عليها رؤساء الدول في القارة، مع السهر على تنفيذها ملحقاً خاص بالسلامة الطرقية. في سنة 2019، حددت اللجنة الاقتصادية لإفريقيا ولجنة الاتحاد الإفريقي بشكل مشترك التوجهات الاستراتيجية لإفريقيا لما بعد 2020 في مجال السلامة الطرقية بالإضافة إلى مخطط عمل السلامة الطرقية الخاص بالقارة للفترة 2021-2030. كما تعتبر اللجنة الاقتصادية لإفريقيا طرفاً ضمن مجموعة العمل التي تسهر حالياً على وضع مخطط العمل العالمي من أجل عقد الأمم المتحدة الثاني للعمل من أجل السلامة المرورية (2021-2030). كما وظفت اللجنة الاقتصادية لإفريقيا كامل سلطاتها من أجل التعبئة وذلك عبر تنظيم العديد من الحوارات السياسية المتعلقة بمجال السلامة الطرقية في إفريقيا، حيث اتخذت الدول الأعضاء والمنظمات الإقليمية والأطراف المعنية الأخرى قرارات مهمة، وعلى وجه الخصوص اعتماد التوصيات ومخططات العمل وخرائط الطريق والقرارات، على سبيل المثال، نظمت اللجنة مؤتمرات للسلامة الطرقية في نيروبي وأديس أبابا وبريتوريا خلال سنوات 1984 و1989 و1997 على التوالي. وقد ساهمت هذه المؤتمرات بشكل كبير في تحسين والإرفع من مستوى فهم وضعية السلامة الطرقية بالقارة الإفريقية. كما نظمت اللجنة الاقتصادية لإفريقيا مؤتمرات السلامة الطرقية في أكرا سنة 2007 - والتي تم خلالها اعتماد إعلان أكرا الوزاري.

المملكة المغربية



وزارة النقل واللوجستيك
الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية

جائزة كوفي عنان للسلامة الطرقية



أكتوبر 2023

26-25

مراكش



SUPPORTED BY THE SECRETARY-GENERAL'S
SPECIAL ENVOY FOR ROAD SAFETY