

TRANSPORT INTELLIGENT ET FLUIDE ET CONNECTIVITÉ COMMERCIALE LE LONG DES CORRIDORS TRANSAFRICAINS

Note conceptuelle sur l'application des technologies intelligentes pour des opérations transfrontalières fluides

Généralités

Du point de vue des transports, le COVID-19 ne représente pas seulement une grave menace pour la santé mondiale, mais il représente également un choc de l'offre et de la demande. En outre, différentes mesures politiques liées aux transports prises par les pays pour contenir la pandémie posent des problèmes opérationnels de circulation des marchandises aux niveaux national et international, perturbant la connectivité des transports internationaux et la logistique globale du réseau de la chaîne d'approvisionnement. Un flux efficace de biens et de services à l'intérieur et entre les pays est essentiel pour vaincre les effets de la pandémie, notamment pour assurer la livraison de produits essentiels tels que les denrées alimentaires et les fournitures médicales, ainsi que pour assurer une reprise rapide et durable.

Malheureusement, le transport de marchandises pourrait également contribuer à la propagation du virus, surtout s'il n'est pas entièrement digitalisé. Alors que les documents et les marchandises continuent d'être soumis à des contrôles physiques à des fins douanières et à d'autres fins réglementaires, les membres d'équipage et le personnel aux points de passage frontaliers et aux terminaux de contrôle sont exposés au risque de contagion en raison de la nature de leur travail. Dans ce contexte, l'utilisation des technologies de l'information et de la communication (TIC) et des systèmes de transport intelligents (STI) devient hautement pertinente pour les politiques actuelles et futures qui viennent en réponse à la pandémie ainsi qu'à la reprise. Ainsi, l'optimisation de l'automatisation et de la numérisation peut réduire le besoin d'interaction humaine, rendant les transports aux frontières plus sûrs et plus résilients aux perturbations.

Objective

Dans ce contexte, cet atelier de renforcement des capacités est prévu pour fournir une formation aux acteurs du transport sur les réponses politiques recommandées. Ces dernières utilisent les nouvelles technologies et les solutions intelligentes pour préserver la connectivité des transports régionaux en période de pandémie et d'autres perturbations similaires en Afrique.

La première partie de l'atelier portera sur le transport routier international dans les pays situés le long des corridors africains face à la pandémie de COVID-19. Elle mettra en évidence les nouveaux défis opérationnels dus à la pandémie, l'impact sur l'industrie mondiale des transports et les tendances émergentes dans le transport routier international telles que la numérisation des opérations des transports transfrontaliers et une utilisation accrue des technologies variées.

La deuxième partie présentera une série de technologies avancées et de solutions TIC qui peuvent aider à assurer une connectivité internationale et continue du transport routier/ferroviaire et à minimiser l'impact négatif lors des crises futures et de leurs conséquences. L'accent sera mis sur l'application des technologies pour les transports et le commerce transfrontaliers intelligents et fluides en Afrique, présentant un large éventail de solutions éprouvées qui rendent le transport routier moins dépendant des contacts physiques (solutions sans contact/intelligentes) et moins exposé aux interruptions ainsi que les frais de contrôle documentaire et autres.

Résultat attendu

Les sessions de renforcement des capacités permettront aux participants de mieux comprendre les bénéfices et les avantages de l'utilisation de technologies innovantes et intelligentes dans les secteurs du transport et du commerce. Le matériel de référence pour le renforcement des capacités et la formation sur l'application de la technologie pour un transport et un commerce transfrontaliers intelligents et fluides en Afrique sera reconsidéré pour des sessions similaires aux niveaux national et sous-régional. Essentiellement, les résultats de l'atelier sont les suivants :

- Meilleure compréhension des nouveaux défis opérationnels dus au COVID-19, de l'impact sur l'industrie mondiale des transports et des tendances émergentes dans le transport routier international ; et
- Meilleure compréhension des technologies de pointe et des solutions TIC pour une connectivité transfrontière transparente des transports routiers/ferroviaires internationaux.

Format de la session : Les présentations des supports de formation seront suivies de discussions générales.

Participation : L'atelier de renforcement des capacités réunira des représentants des États membres, de la Commission de l'Union africaine, des Communautés économiques régionales (CER), des Institutions de gestion des corridors, des organisations des Nations Unies, du secteur privé, de la société civile, des universités et des organisations sectorielles.

Contacts

Mr. Soteri Gatera: gatera@un.org; WhatsApp: +250 788 300 552

Chargé principal des affaires économiques

Division du financement du développement du secteur privé (PSDFD)

Commission économique des Nations Unies pour l'Afrique.