



NATIONS UNIES
Commission Economique pour l'Afrique
Bureau pour l'Afrique du Nord (CEA-AN)

Rabat, le 19 septembre 2014

Vers un Plan d'Action Régional pour la facilitation du transport-transit et du commerce intra-Afrique du Nord

En dépit de l'existence de la plupart des facteurs structurant d'un marché dynamique, le commerce intra-Afrique du Nord reste marginal, de l'ordre de 4% du total des exportations de marchandises de la sous-région. Le faible niveau d'application des accords préférentiels existants se traduit notamment –à des degrés divers, par la persistance de nombreuses barrières tarifaires et non tarifaires, des coûts directs et indirects élevés, dont la complexité des procédures et formalités d'import-export, les délais d'attente aux frontières, la diversité des réglementations entre Etats, ou le manque de coopération entre les services frontaliers. Le temps nécessaire aux formalités douanières et autres démarches administratives, les coûts liés à la qualité des services logistiques et des infrastructures, ou encore le nombre de contrôle sur les axes routiers sont quelques-uns de ces coûts « cachés » des échanges transfrontaliers, coûts qui constituent autant de pertes d'opportunités commerciales et facteurs d'augmentation des prix.

Le Bureau Afrique du Nord de la Commission économique des Nations Unies pour l'Afrique organise les 25 et 26 septembre 2014 à Rabat, Maroc, une réunion d'experts sur le thème « **Transport international et facilitation du commerce en Afrique du Nord** ».

L'objectif général de la réunion est d'aider à l'accélération du processus d'intégration régionale, dans sa *dimension "développement du commerce intra-Afrique du Nord"*. L'objectif spécifique sera de proposer, sur la base d'une étude préliminaire, une esquisse de plan régional de facilitation du commerce et en particulier du transport-transit inter-états dans l'espace nord-africain. Il s'agira notamment de formuler, à partir d'un diagnostic des principaux gaps ou domaines de retard identifiés, un cadre commun d'action pour (i) relever le niveau de performance des administrations frontalières et la qualité des services logistiques, et (ii) accompagner durablement les initiatives de développement des échanges et d'intégration économique existantes dans la sous-région.

Les experts discuteront pour améliorer et valider les principales conclusions et recommandations du document de travail. Les résultats de la réunion et l'étude préliminaire seront consolidés dans une publication destinée aux principales parties prenantes : administrations nationales, organismes nationaux d'encadrement des professionnels du transport-transit inter-Etats, Secrétariat général de l'UMA, Union Maghrébine des Employeurs, partenaires extérieurs intervenant sur les thématiques du transport international et de la facilitation du commerce.

Les travaux de cette réunion seront organisés sous forme de sessions plénières autour de plusieurs sous thèmes dont les politiques et cadres réglementaires en matière de transport inter-états et de facilitation du commerce, les implications et opportunités de l'Accord de Bali pour les pays d'Afrique du Nord, l'analyse des instruments internationaux de facilitation du commerce et des opportunités de partenariat pour le renforcement des capacités des pays de la sous-région, les composantes d'un Plan d'action régional pour la facilitation du commerce et du transport-transit inter-états.

La réunion connaîtra la participation d'experts nationaux et internationaux en douane, transport - transit international, commerce extérieur, intégration régionale, du secteur privé et de la société civile.

Pour plus d'information, contacter le Bureau.

Dates : 25 et 26 septembre 2014

Lieu : Hôtel Tour Hassan, Rabat, Maroc

Ouverture de la réunion : 25 septembre 2014 à 8h30